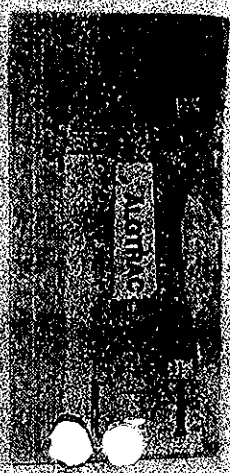
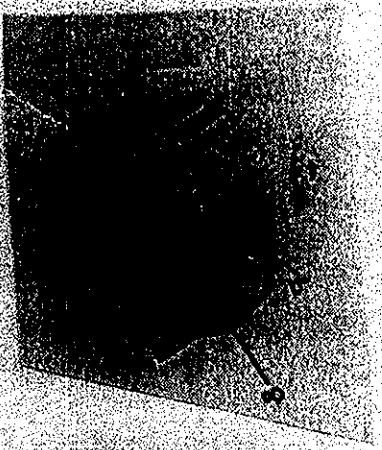


# MOTOR OCH MOTORBRYGGA



Pos.nr	Best.nr	Benämning	Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2106	Motor-komplet	5	2014	Mutter-locking
2	2095	Kil	6	2421	Skarsnor
3	2107	Skruv	7	2423	Tempplugg
4	2108	Bricka	8	2446	Luttfiler

PRODUKSJON :

**COMBI TRAC NORGE AS**  
**2435 BRASKEREIDROSS**  
**NORGE**

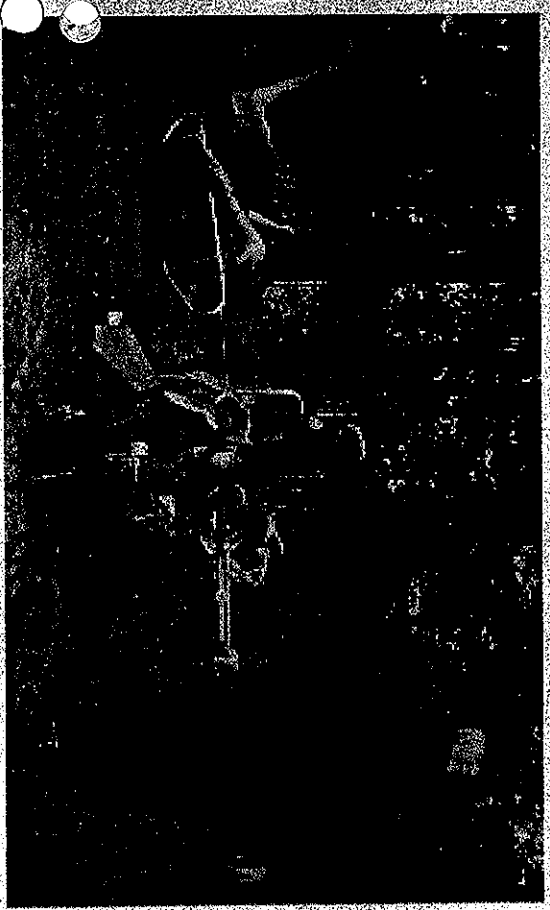
Int. telefon nr. + 47 62 42 37 00  
Int.fax nr. + 47 62 42 31 21  
E-post adresse : post@combitrac.no  
www.combitrac.no

# INSTRUKSJONSBOK RESERVEDELSBOK

## 2000

SKANDINAVISK VERSJON, NORGE, SVERIGE OG DANMARK  
Svensk tekst

# ÄLGTRAC



# CE

MARKNADENS MEST MILJØVENNLIGA TERRÄNGMASKIN

# INNEHÅLL

Säkerhetsföreskrifter.....	3
Åtgärder före start.....	4
Start av motor.....	5,6
Stopp av motor.....	7
Körning.....	8
Underhåll.....	8,9
Smörjning - Växellåda.....	9
Oljebyte - Rengöring av torrluftfilter.....	10
Kedjespänning - Drivbandjustering- Justering av koppling - Tändstiftrek.....	11
Reservdelar.....	12-20

## TEKNISK DATA

Längd (styre nedfält).....	3300 mm
Längd (styre uppfält).....	2370 mm
Höjd (styre nedfält).....	700 mm
Höjd (styre uppfält).....	1450 mm
Bredd.....	1180 mm
Vikt.....	190 kg
Motor...Honda GX 160 1 cyl.4-takt 163 cc med belysningspole	
Motorstyrka.....	5,5 hk
Tändsystem.....	Transistor
Manuell start.....	Ja
Bränsletank.....	3,5 l
Växellåda.....	5 Växlar framåt, 1 back
Drivband.....	380 x 2900 mm
Vinsch manuell.....	500 kg
Broms och parkeringsbroms.....	Skivbroms
Färg.....	Orange

Combi Trac Norge AS  
2435 Braskereidfoss

## SYMBOLFÖRKLARING

Symbolene nedenfor advarer for fare og henviser til spesielle forsiktighetsregler.

Advarsel i Allement farlig i

Fare for elektrisk støm eller spenning i

Viktig informasjon i

## SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Avgaserna er varme og inneholder kuloxid, derfor motor ei får köras i nærheten av brännbart material og i dårligt ventilerte utrymnen. Kuloxiden i avgaserna kan vere livsfarlig. Dessutom foreligger risk for overhettning.

Stoppa motoren före tankning. Kontrollera och åtgärda snarast utspillt bränsle. Tankka endast i väl ventilerade utrymnen.

Tankloeket får inte öppnas när motoren går eller är varm. Ej heller i nærheten av öppen eld, gullst-alslutande apparat eller när någon röker.

Vid transport bör bränslekranen vara stängd.

Kontrollera alltid drivaggregatet, bogge, drivband, at Inga kvistlar, stentar etc. kan orsaka skador.

Ha alltid reserveländstift, drivrem og verktyg med under färd.

Var forsiktig når Du går i oländig terräng så ei någon olycka inträffar.

**MASKINEN ER EJ GODKJENT TIL PERSONTRANSPORT.**

### OBS!

Vid körning utför branta backar skall Du alltid komma ihåg:

- Lågsa växel
- Lågt gaspådrag

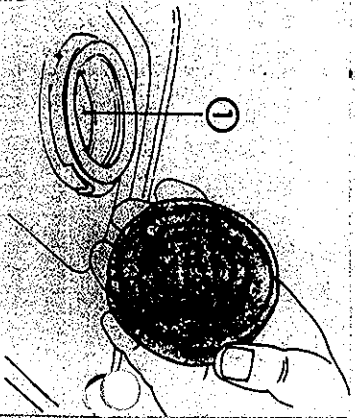
Detta betyder en mycket effektiv broms.

Combitrac Maxi har även färdbroms och parkeringsbroms.

## ÅTGÄRDER FÖRE START

### Bränsle

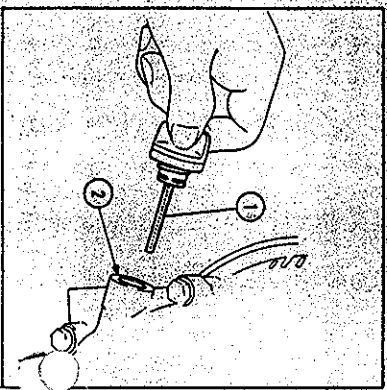
Fyll tanken till nivåmärke (1).  
Använd endast regularbensin.  
Stoppa alltid motorn och se till att det inte finns öppen eld i närheten vid bränslepåfyllning. Undvik spill.  
Använd inte förorenad eller oljeblandad bensin.  
Använd ren behållare vid påfyllning och var försiktig så att inte damm, smuts eller vatten förorenar bränslet. Även blyfri bensin får användas.



1. Nivåmärke

### Motorolja

Kontrollera dagligen oljenivån i motorns vevhus. Lossa påfyllningslocket att. mätstickan (1) och kontrollera att nivån når upp till hälets kant (2). På motorer försedda med mätsticka för nivåkontroll, lossa mätstickan och torka ren. Mätstickan skall ej skruvas fast vid nivåkontroll.  
OBS! Vid nivåkontroll skall motorn stå plant.

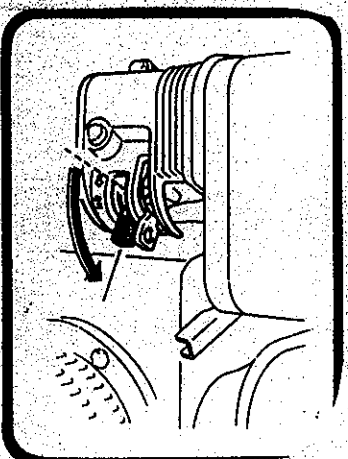


1. Mätsticka  
2. Oljenivå

För mycket olja orsaker effektförlust. För lite olja ger ett onormalt slitage på motordelarna och i värste fall kan motorn skära ihop.  
Använd motorolja av året-runt-typ SAE 10-40.  
Oljevolum : 0,7 L.

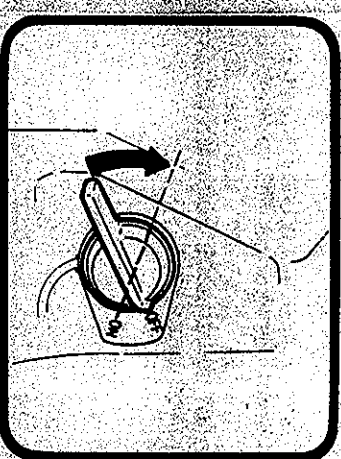
## START AV MOTOR

1. Öppna bränslekranen i läge "ON".



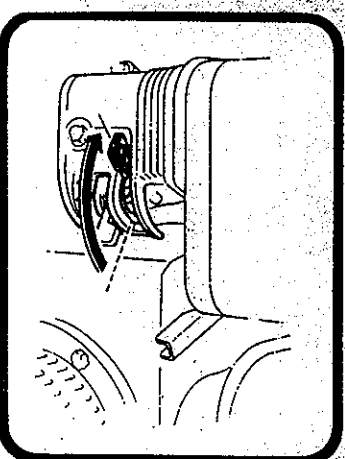
1. Bensinkran

2. Ställ motorströmbyraren i läge "ON".



2. Motorströmbyrare

3. Stäng choken i plens riktning. Använd inte choke när motorn är varm eller vid hög yttre temperatur.



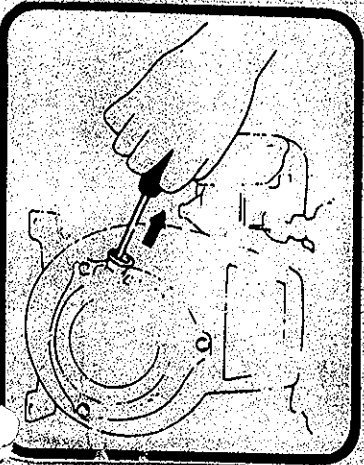
3. Choke

4. Ställ gasreglaget i läge 1/2 gas.



4. Gasreglage

5. Starta genom att dra i starthandtaget. Drag först tills startmekanismen "greppar", därefter kraftigt och snabbt. Följ med tillbaka med handtaget.



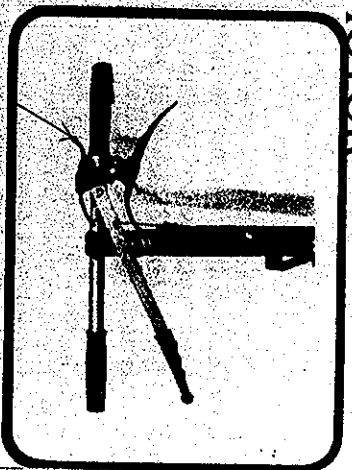
5. Startapparat

6. När motorn startat, öppna choken gradvis.

7. Ställ gasreglaget i lämpligt läge.

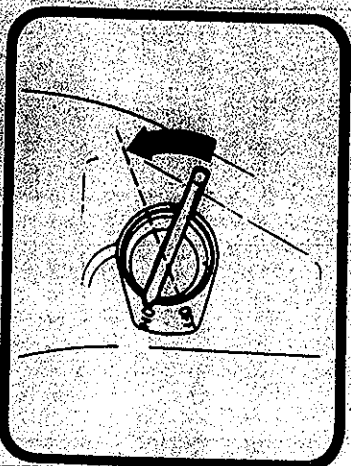
## STOPP AV MOTOR

1. Minska varvtalet med gasreglaget och låt motorn gå på tomgång en stund.

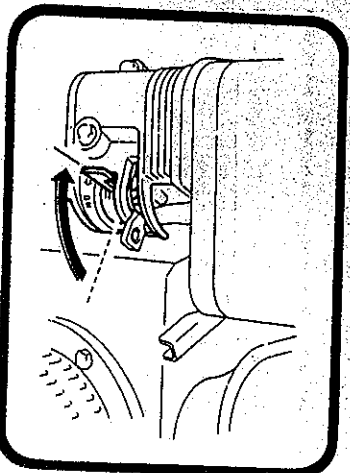


1. Gasreglage

2. Vrid strömbrytaren till läge "OFF".



3. Stäng bränslekranen, läge "OFF", 2. Motorströmbrytare



3. Bränslekran



## OLJEBYTE MOTOR

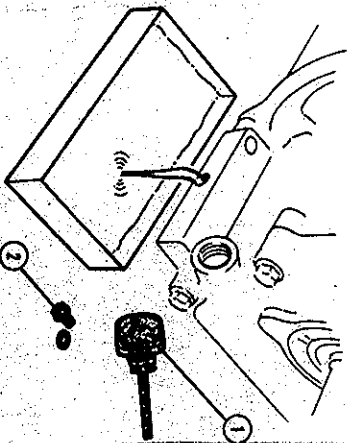
Ställ maskinen på plant underlag.

### AVTÄPPNING

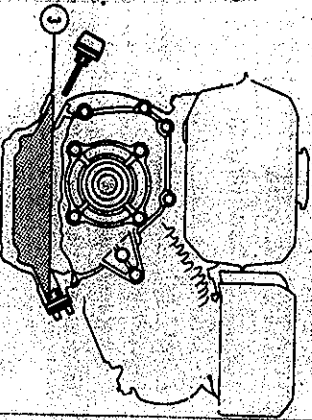
Lossa påfyllningslocket alt. mätstickan (1) och avtappningspluggen (2) och töm motorn på olja.  
Tag vara på spillolja på lämpligt sätt. Det är lättare att tappa ur oljan när motorn är varm.

### PÅFYLLNING

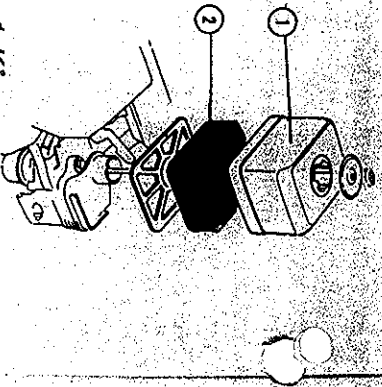
Sätt tillbaka avtappningspluggen och fyll vevhuset med motorolja via påfyllningshålet.  
Kontrollera att oljenivån är vid «halsen» på påfyllningshålet. (3).  
Skruv tillbaka påfyllningslocket alt. mätstickan.  
Använd olja av året-runt-typ SAE 10-40.  
Öljevolym : 0,70 liter.



1. Mätsticka  
2. Avtappningsskruv



3. Påfyllningshål



1. Kåpa  
2. Filter

### TORRLUFTFILTER

Motoren med torrluftfilter rengöres var 50:e driftstimma.  
Vid svåra driftsförhållande rengöres filtren oftare.

- Lossa kåpan och tag ur filtret (2).  
- Filtret (2) tvättas i ren bensin.

«Krama» ur det och doppa sedan linsatsen i en blandning av 1 del motorolja och 10 delar bensin och «krama» ur ordentligt.

## DRIVBANDJUSTERING

Lossa skruvarna 1 på bägge sidor som håller bakaxeln. Sträck eller lossa med mutter 2 och 3.  
Bandsträckningen bör vara att om man lyfter bakänden på maskinen tittar bakifrån och ser att bandets översida bildar en rak linje.  
Om bandet spårar dåligt på gummikugghjulen så lossa eller sträck på en sida till rätt spårning erhålles.  
Kylhåg dra fast skruvarna 1 och justering gjorts.

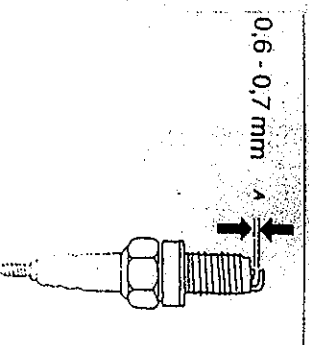


## JUSTERING AV KOPPLING

Om remmen har tendens att slitra finns två möjligheter att justera kopplingswire. Dels vid sträckskruven nr 1 samt vid wirens nedre fästpunkt.

## RENGÖRING AV TÄNDSTIFT

Bändstiftet igenrotat eller elektroändet onormalt stort, försämrar motorns effekt avsevärt. Det är därför viktigt med regelbunden kontroll av tändstiftet.  
Skriv ur tändstiftet med den tändstiftnyckel som medföljer motorn.  
Gör rent tändstiftet med stålborste. Justera elektroavståndet.



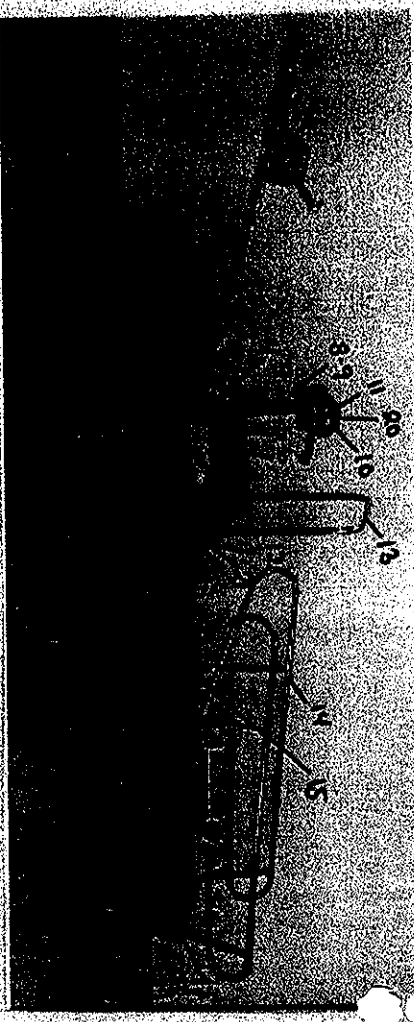
## Tändstiftrekommendation

NGK BP 6 ES

HUSK OG OPPGI CHASSIENUMMER VED HENVENDELSE  
OG DELEBESTILLING I

CHASSIE NR. ....

CHASSIE



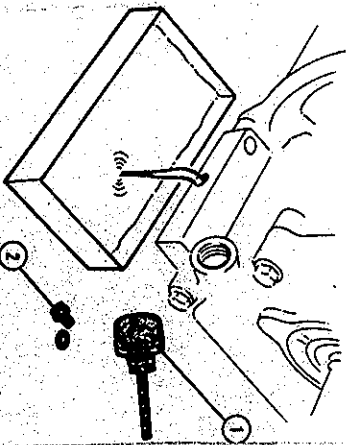
Pos.nr	Best.nr	Benømming	Pos.nr	Best.nr	Benømming
1	2001	Chassie	11	2011	Vinshjulte
2	2371	Motordeksel	12	2374	Kjededeksel
3	2372	Låsebølt	13	2375	Hodebøyle
4	2373	R-klips	14	2376	Figbøyle
5	2235	Skrue	15	2174	Skrue
7	2231	Feste	16	2176	Dekorsats H+V
8	2232	Vinshjeste	17	2377	Gummirull
9	2008	Skrue	18	2378	Aksel rulle
9	2009	Mutter Locking	19	2109	Låsning spennstift
10	2010	Vinshj	21	2438	Skrue Kjededeksel

## OLJEBYTE MOTOR

Ställ maskinen på plant underlag.

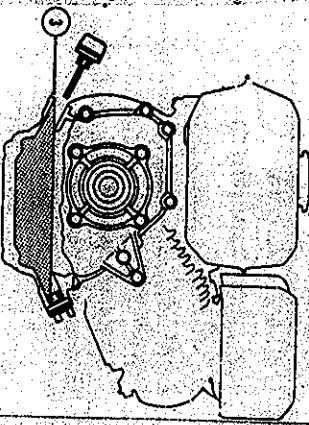
### AVTÄPPNING

Lossa påfyllningslocket alt. mätstickan (1) och avtappningspluggen (2) och tön motorn på olja.  
Tag vara på spillolja på lämpligt sätt. Det är lättare att tappa ur oljan när motorn är varm.



### PÅFYLNING

Sätt tillbaka avtappningspluggen och fyll vevhuset med motorolja via påfyllningshålet.  
Kontrollera att oljenivån är vid «halsen» på påfyllningshålet. (3).  
Skruv tillbaka påfyllningslocket alt. mätstickan.  
Använd olja av året-runt-typ SAE 10-40.  
Oljefolyv : 0,70 liter.



### TORRLUFTFILTER

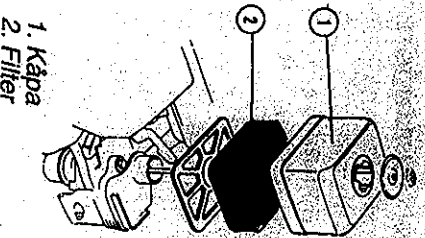
Motorer med torrluftfilter rengöres var 50:e driftstimma.

Vid svåra driftsförhållande rengöres filtren oftare.

- Lossa kåpan och tag ur filtret (2).

- Filtret (2) tvättas i ren bensin.

«Kraman» ur det och doppa sedan linsatsen i en blandning av 1 del motorolja och 10 delar bensin och «krama» ur ordentligt.



1. Kåpa  
2. Filter

## DRIVBANDJUSTERING

Lossa skruvarna 1 på bägge sidor som håller bakaxeln. Sträck eller lossa med mutter 2 och 3.

Bandsträckningen bör vara att om man lyfter bakänden på maskinen tittar bakifrån och ser att bandets översida bildar en rak linje.

Om bandet spårar dåligt på gummlkuggfjulen så lossa eller sträck på en sida till rätt spårning erhålles.

Kontrollera att låg dra fast skruvarna 1 och 2. Justering gjorts.



## JUSTERING AV KOPPLING

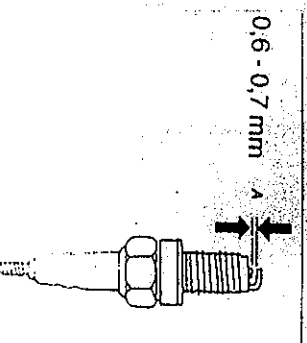
Om remmen har tendens att slira finns två möjligheter att justera kopplingswire. Dels vid sträckskraven nr 1 samt vid wirens nedre fästpunkt.

## RENGÖRING AV TÄNDSTIFT

Bändstiftet igenrotat eller elektroändat onormalt stort, försämnas motorns effekt avsevärt. Det är därför viktigt med regelbunden kontroll av tändstiftet.

Skriv ur tändstiftet med den tändstiftnyckel som medföljer motorn.

Gör rent tändstiftet med stålbörste. Justera elektroavståndet.



Tändstiftrekommendation

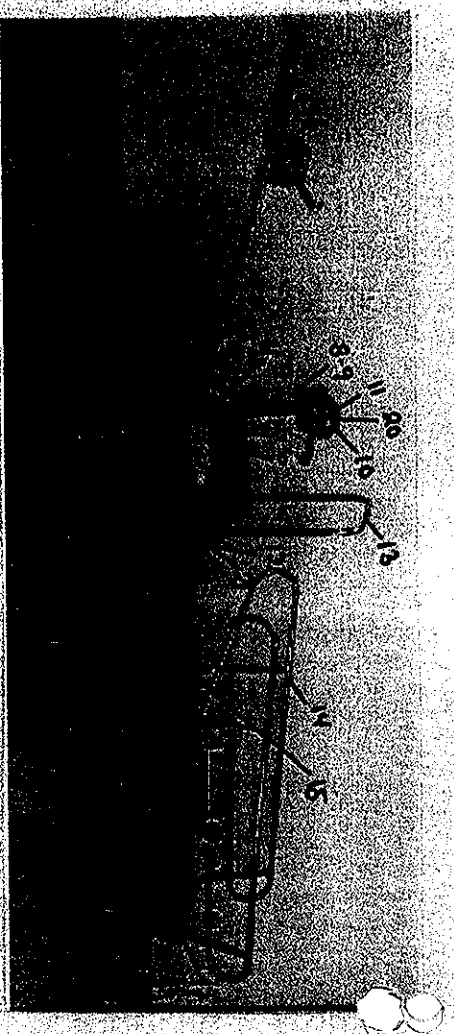
NGK BP 6 FS



HUSK OG OPPGI CHASSIENUMMER VED HENVENDELSE  
OG DELBESTILLING I

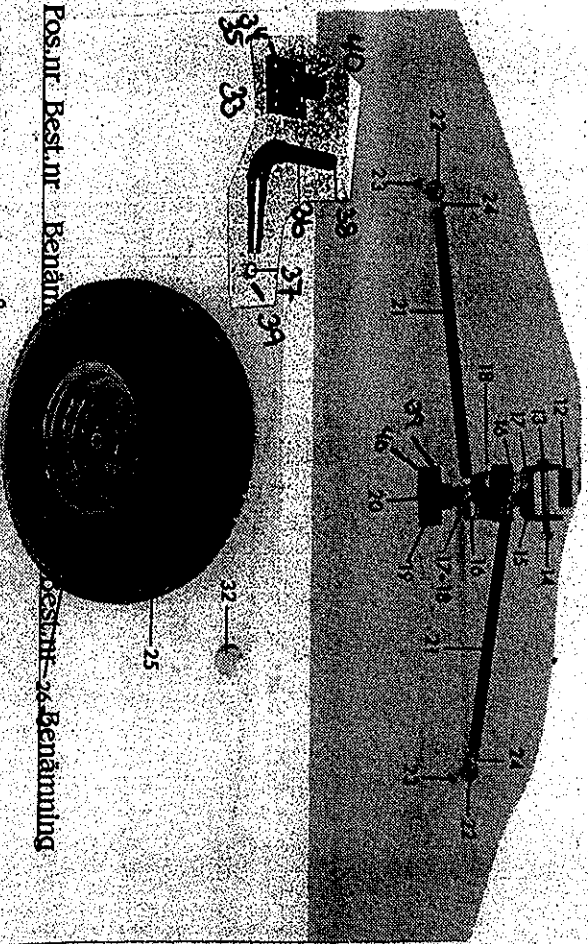
CHASSIE NR. ....

CHASSIE



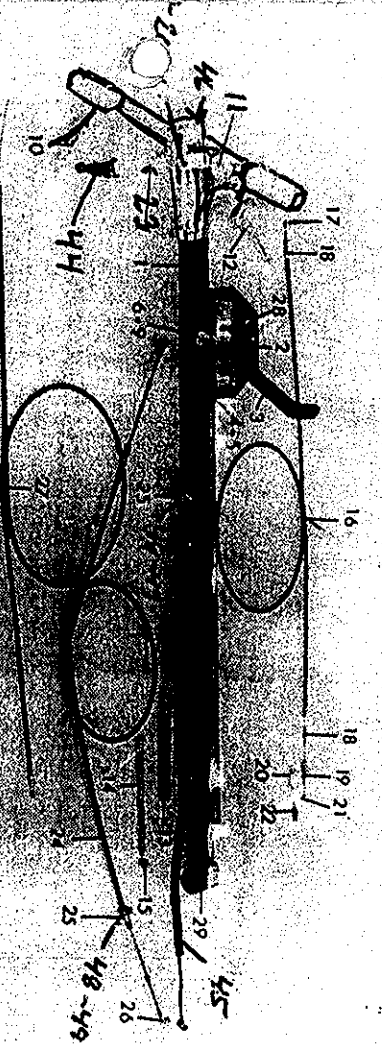
Pos.nr	Best.nr	Benømming	Pos.nr	Best.nr	Benømming
1	2001	Chassie	11	2011	Vinsjufire
2	2371	Motordeksel	12	2374	Kjededeksel
3	2372	Låsebolt	13	2375	Hodebøyte
4	2373	R-clips	14	2376	Elgbøyte
5	2235	Skrue	15	2174	Skrue
	2251	Feste	16	2176	Dekorsats H+V
7	2252	Vinsjefeste	17	2377	Gummifull
8	2008	Skrue	18	2378	Aksel rulle
9	2009	Mutter Locking	19	2109	Låsing spennstift
10	2010	Vinsj	21	2438	Skrue Kjededeksel

# STYRDETALJER



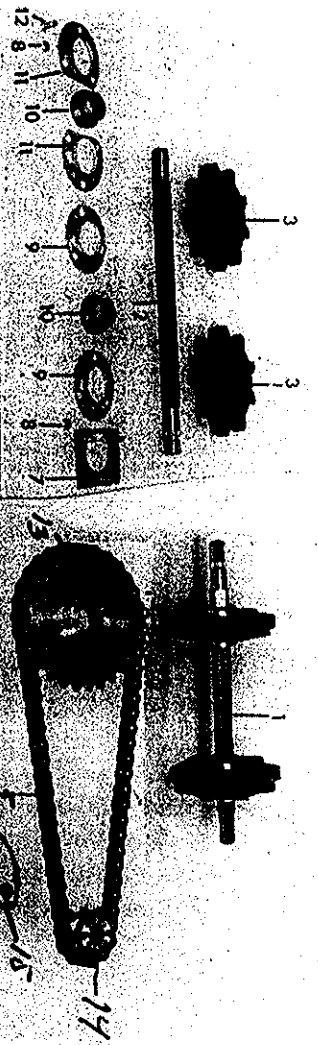
Pos.nr	Best.nr	Benämning	Best.nr	Benämning
1-11		Utgår	27	Lager inre
12	2243	Distansstyvise	28	Lager ytre
13	2244	Skruv	29	Däck
14	2032	Mutter Locking	30	Slang
15	2245	Styrarm mitten	51	Tåhning
16	2246	Lankhovud	52	Navkapsel
17	2032	Mutter Locking	53	Spindelaste
18	2247	Vagnsbult	54	Skruv
19	2027	Lagerbock	55	Mutter Locking
20	2028	Smørjnippel	35	Mutter Locking
21	2370	Styrstag	36	Styrspindel
22	2030	Kulled	37	Låsning
23	2032	Mutter locking	38	Sågerserkring
24	2031	Mutter	39	Mutter
25	2403	Hjul komplett	40	Mutter
26	2404	Fälg	41-43	Smørjnippel
			44	Utgår
			45	Plastgrepp
			46	Kopplingswire
			47	Koppl. armfører
			48-49	Utgår

# STYRE MED TILLBEHÖR



Pos.nr	Best.nr	Benämning	Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2256	Styre	15	2009	Mutter Locking
2	2192	Växelregiment	16	2450	Bromswire
3	2187	Växelhandtag	17	2259	Nippelklyv
4	2174	Skruv	18	2021	Sträckare
5	2004	Mutter Locking	19	2219	Gaffellänk
6	2097	Skruv	20	2220	Låsning
7	2014	Mutter Locking	21	2221	Nippel
8	2188	Fjäder	22	2225	Fjäder
9	2193	Bricka	23	2217	Koppl. handtag
10	2018	Handtag	24	2189	Växelwire
11	2019	Gasreläage	25	2175	Faste
12	2143	Bromshandtag	26	2146	Kulled
13	2196	Kulle	27	2400	Gaswire
14	2197	Skruv	28	2191	Geardekor
			44	2157	Plastgrepp
			45	2218	Kopplingswire
			46	2401	Koppl. armføring
			47		Utgår
			48	2440	Skrue
			49	2441	Slive

# FRAM OCH BAKAXEL KEDJEDRIFT



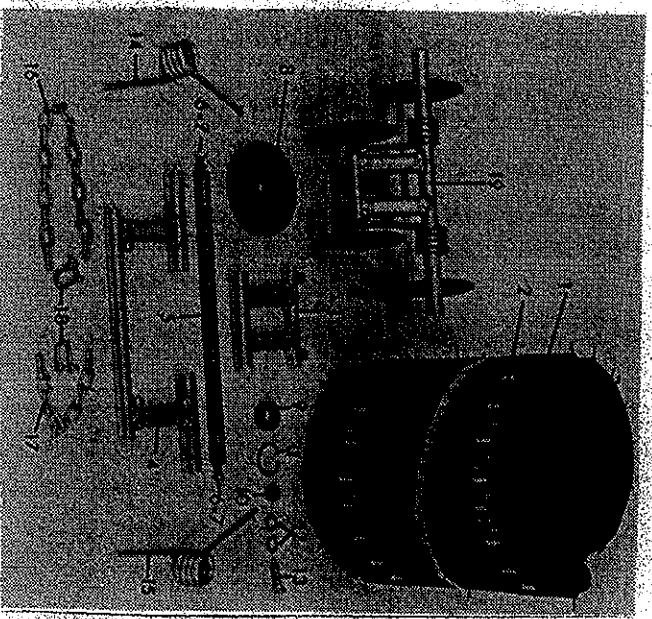
Pos.nr	Best.nr	Benämning	Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2228	Drivaxel komplett	9	2268	Lagethållare
2	2116	Drivaxel	10	2052	Lager
3	2117	Drivhjul	11	2053	Lagerplåt
4		Ulgår	12	2015	Skruv
5		Ulgår	13	2054	Kedledrev nedre
6		Ulgår	14	2055	Kedledrev övre
7		Ulgår	15	2379	Kedlestrammer
8	2014	Mutter Locking	16	2402	Fjäder

## BAKAXEL



Pos.nr	Best.nr	Benämning	Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2227	Bakaxel komplett	9	2118	Segersäkring
2	2120	Bakaxel	10	2200	Fålg
3	2203	Bändträckare	11	2204	Hjul
4	2065	Mutter	12	2061	Lager
5	2124	Bricka	13	2222	Fålg med lagethållare
6	2125	Fjäderbricka	14	2201	Skruv
7	2126	Skruv	15	2004	Mutter Locking
8	2310	Bak hjul komplett			
16					

# BOGGIE OCH DRIVBAND



Pos.nr	Best.nr	Benämning	Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2127	Drivband	12	2076	Bricka
2	2128	Båndbeslag	13	2077	Skruv
3	2068	Boggiledel	14	2078	Boggiefjäder vänster
4	2069	Boggiledel	15	2079	Boggiefjäder höger
5	2070	Bogglexel	16	2080	Bogglestopp
6	2137	Skruv	17	2278	Bogglestopp
7	2071	Fjäderbricka	18	2081	Schackel
8	2072	Boggelhjul	19	2215	Boggie komplett
9	2073	Lager	20	2419	Bredder
10	2074	Distansering	21	2420	Skruv till brodder
11	2075	Segersäkring	22	2367	Boggelhjul komplett
			25	2428	Hylse i lken boggiledel

# VÄXELLÅDA OCH DRIVENHET

Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2082	Växellåda komplett
2	2008	Skruv
3	2381	Fäste broms
4	2084	Låsring
5		Utgår
6		Utgår
7	2087	Skruv
8	2088	Bricka
9	2065	Mutter
10	2089	Skruv
11	2071	Fjäderbricka
12	2090	Drivvein
13	2445	Reinnskive
14	2092	Reinnskive
15	2093	Kill
16	2094	Skoppskruv
17	2095	Kill
18	2161	Bromsskiva
19	2097	Skruv
20	2014	Mutter
21	2098	Spännrulle
22	2099	Skruv
23	2065	Mutter
24	2100	Lager
25	2101	Segersäkring
26	2223	Kopplingsarm
27	2103	Skruv
28	2104	Fjäder
29	2050	Skruv
30	2051	Mutter
31	2105	Skruvnippel
32	2162	Segersäkring
33	2209	Broms komplett
34	2097	Skruv
35	2014	Mutter
36	2210	Skruv
37	2211	Fjäder
38	2212	Bromsarm
39		Utgår
40	2214	Bromsbelägg
41		Utgår
42		Utgår
43	2225	Fjäder
44	2219	Gaffelänk
45	2220	Låsring
46	2221	Nippel
47	2405	Växelarm

