

# MOTOR OCH MOTORBRYGGA



Pos.nr	Best.nr	Benämning	Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2106	Motor komplett	5	2014	Mutter locking
2	2095	Kill	6	2421	Startsnor
3	2107	Skruv	7	2423	Tempplugg
4	2108	Bricka	8	2446	Luftfilter

## PRODUKSJON :

**COMBI TRAC NORGE AS**  
 2435 BRASKEKEIDFOSS  
 NORGE

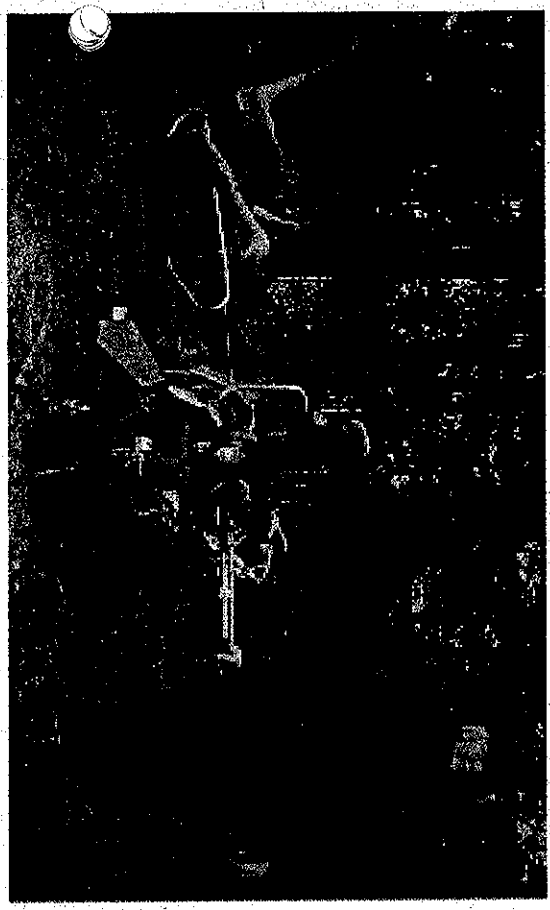
Int. telefon nr. + 47 62 42 37 00  
 Int.fax nr. + 47 62 42 31 21.  
 E-post adresse : post@combitrac.no  
 www.combitrac.no

# INSTRUKSJONSBOOK RESERVEVEDELSBOK

## 2001

SKANDINAVISK VERSION, NORGE, SVERIGE OG DANMARK  
 Svensk tekst

# ÄLGTRAC



# CE

MARKNADENS MEST MILJÖVENNLIGA TERRÄNGMASKIN

# INSTRUKSJONSBOK FOR ÅLGTRAC

## Innehåll :

Säkerhetsföreskrifter.....3  
 Åtgärder före start.....4  
 Start av motor.....5 - 6  
 Skopp av motor.....7  
 Körinstruktioner.....8  
 Underhåll.....8 - 9  
 Smörjning - Växellåda.....9  
 Oljebyte - rengjøring av tortluftfilter.....10  
 Kedjespänning - Drivbandjustering - Justering av koppling - Tändstiftsrengjøring.....11  
 Reservevedelar.....12 - 20

## Tekniske data :

Längd ( styre nedfäll/uppfallt )	3300 / 2370 mm
Højd ( styre nedfäll/uppfallt )	700/1450 mm
Bredd	1180 mm
Vikt	190 kg
Motor	Honda GX160 1 cyl. 4-takt 163 cc m/delysn.spole
Motorstyrke	5,5 hk
Tændsystem	Transistor
Start	Manuell
Bränselank	3,5 L
Bränselagång	0,5 - 1 l/dlme
Växellåda	5 framåt , 1 back
Drivband	380 x 2900 mm
Broms	Skivebroms
Fårg	Orange
Manuell vlnsch	500 kg

## Produsent , reservevedel og service :

**COMBI TRAC NORGE AS**  
**2435 BRASKEREIDFOSS , NORGE**  
 Telefon 62 42 37 00  
 Fax 62 42 31 21  
 www.combitrac.no e-mail post@combitrac.no

## Symbolforklaring

Symbolene nedenfor advarer for fare og henviser til spesielle forsiktningsregler.



Advarsel ! Allment farlig !



Fare for elektrisk strøm eller spenning !



Viktig informasjon !

## Säkerhetsföreskrifter

Avgaserna er varma och innehåller kuloxid, varför motorn ei får köras i nærheten av brännbart material och i dårligt ventilerade utrymmen.  
 Kuloxiden i avgaserna kan vara livsfarlig.  
 Dessutom föreligger risk for overhettning.

Stoppa motorn före tankning. Kontrollera och åtgärda snarast utspilt bränse. Tankka endast i väl ventilerade utrymmen.

Tankloeket får inte öppnas når motorn går eller är varm. Ei heller i nærheten av öppen eld, gnist-aistrandende apparat eller når nogen røker.

Vid transport bör bränselekranen vara stängd.

Kontrollera alltid drivaggregatet, bogge och drivband at inga kvistar, stenar etc. kan orsaka skador.

Ha alltid reserve-tændstift, drivrem och verktyg med under færd.

Var forsiktig når Du går i olændig terräng så ei nogen olycka intræffer.

**MASKINEN ER EI GODKJENT TIL PERSONTRANSPORT.**

### OBSI

Vid kjøring utför branta backar skall Du alltid komma ihåg:

- \* Lågsta växel.
- \* Lågt gaspådrag

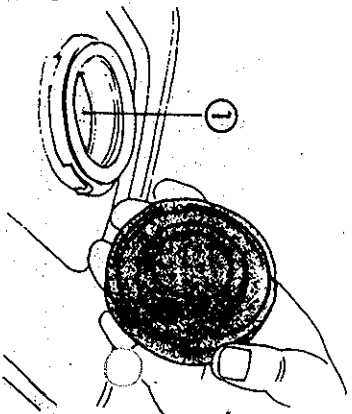
Detta betyder en mycket effektiv broms.  
 Ålgtrac har även færdbroms och parkeringsbroms.



# ÅTGÄRDER FÖRE START

## Bränsle :

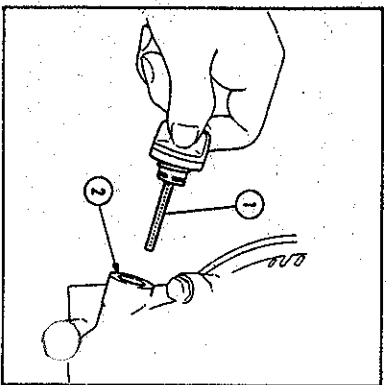
Fyll tanken till nivåmärke (1).  
Använd endast regulärbensin.  
Super 98 eller Blyfri 98.  
Stoppa alltid motorn och se till att det inte finns eld i närheten vid bränslepåfyllning. Undvik spill.  
Använd inte förorenad eller oljeblandad bensin.  
Använd ren behållare vid påfyllning och var försiktig så att inte damm, smuts eller vatten förorenar bränslet.



1. Nivåmärke

## Motorolja

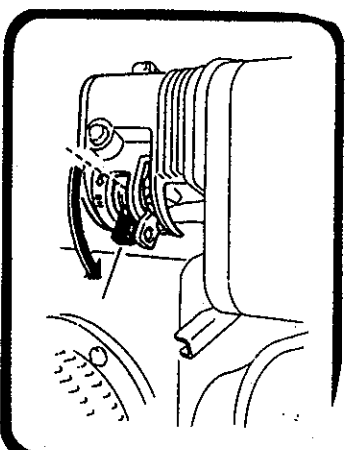
Kontrollera dagligen oljenivån i motorns vevhus.  
Lossa påfyllningslocket alt. mätstickan (1) och kontrollera att nivån når upp till hållets kant (2).  
På motorer försedda med mätsticka för nivåkontroll, lossas mätstickan och torkas ren.  
Mätstocken skall ej skrivas fast vid nivåkontroll.  
OBS! Vid nivåkontroll skall motorn stå plant.  
För mycket olja orsakar effektförlust.  
För lite olja ger onormalt slitage på motordelarna och i värsta fall kan motorn skära ihop.  
Använd motorolja av året-runt-typ SAE 10-40  
Oljevolum : 0,70 l.



1. Mätsticka  
2. Oljenivå

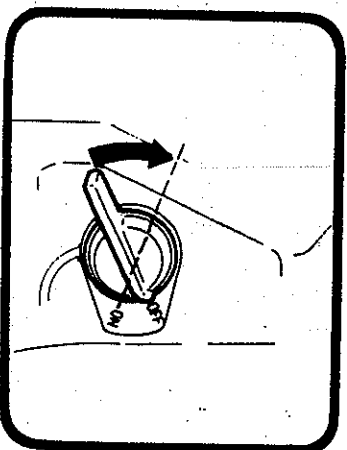
# START AV MOTOR

1. Öppna bränslekranen i läge «ON».



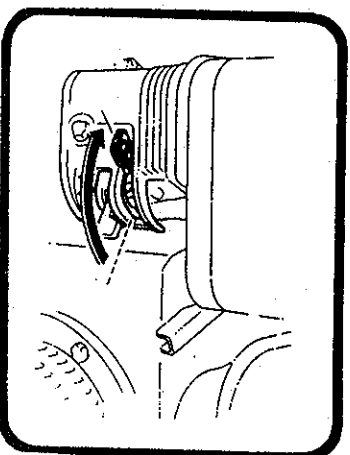
1. Bensinkran

2. Ställ motorströmbrytaren i läge «ON».



2. Motorströmbrytare

3. Stäng choken i pilens riktning.  
Använd inte choke när motorn är varm eller vid hög yttre-temperatur.



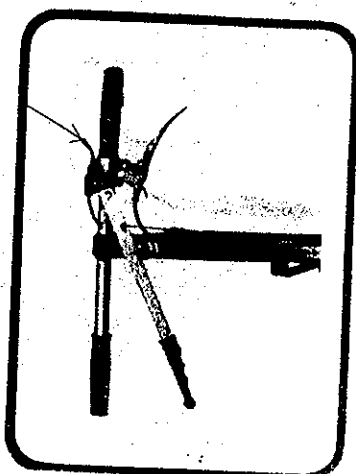
3. Choke

## STOPP AV MOTOR

1. Minska varvtalet med gasreglaget och låt motorn gå på tomgång en stund.

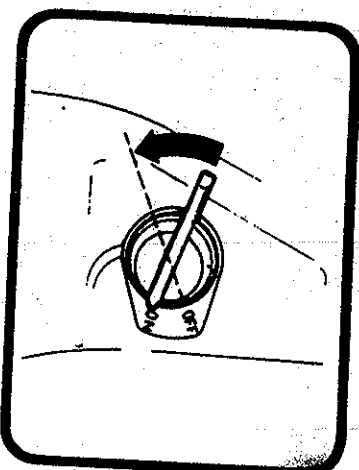


4. Gasreglage



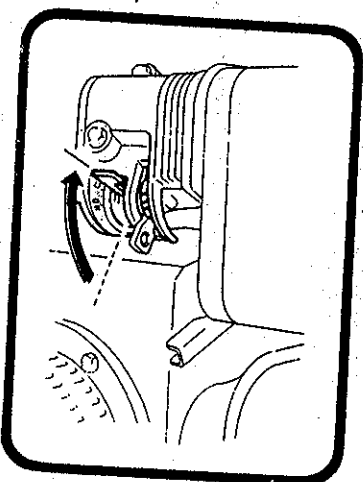
1. Gasreglage

2. Vrid strömbrytaren till läge "OFF".



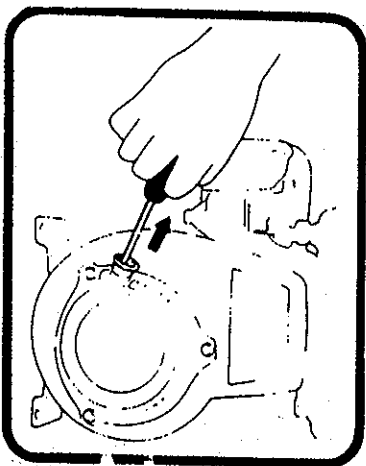
2. Motorströmbrytare

3. Stäng bränselkranen, läge "OFF".



3. Bränselkran

5. Starta genom att dra i starthandtaget. Drag först tills startmekanismen "greppar", därefter kraftigt och snabbt. Följ med tillbaka med handtaget.



5. Startapparat

6. När motorn startat, öppna choken gradvis.

7. Ställ gasreglaget i lämpligt läge.

## KÖRNING

Maskinen är utrustad med växellåda, 5 växlar och 1 stk. bakått samt friläge. Den fjäderbelastade växelspakken (5) har fasta lägen enligt växelsegment och dess dekal 1-5 är växlar framåt, 0 är friläge, R är back.

Man väljer växel efter terräng, belastning och sin egen gående förmåga.

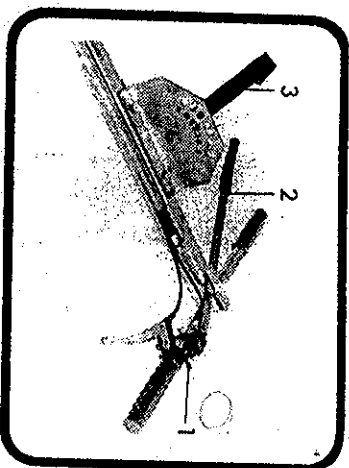
1:an betyder lägsta fart.

Vid körning med hög växel i mycket oländig terräng blir försiltningen på växellådan och drivremmen extremt stor.

Växling kan ske under gång om man släpper kopplingshandtaget.

När man startat motorn, valt rätt växel, ökat gaspådraget (1) är det bara att gå iväg. På styret finns ett kopplingshandtag (2) (dödmansgrepp) som man drar in emot styret och då börjar maskinen larva iväg.

Man bör iaktta att hålla kopplingshandtaget helt mot styrhandtaget när man går fram med maskinen. Kopplingshandtaget är också ett s.k dödmansgrepp dvs. om man på något sätt tappat greppet stannar maskinen omgåenda.



**VIKTIGT :** Dra aldrig in kopplingshandtaget (2) med ett ryck mot styret utan starta alltid mjukt. Växellådans klöppkoppling hinnes då in i sina lägen.

## UNDERHÅLL

Regelbunden kontroll och justering av motorn håller den i trim och hindrar att småfel övergår till större reparationer.

## UNDERHÅLLNINGSCHEMA

Sköt motorn regelbundet efter nedanstående schema.

X = utföres själv  
O = utföres av auktoriserad Honda-service.

Åtgärd	Dagligen	Efter första 20 timme	Varje 50:e timme	Varje 150:e timme	Varje 300:e timme el 1 gång/år
<b>Motorolja</b> kontroll och påfyllning	X				
<b>Motorolja</b> by		X			X
<b>Luftfilter</b> rengöring			X		
<b>Tändstift</b> kontroll och rengöring			X		
<b>Sörning</b>					O
<b>Ventiljustering</b>					O
<b>Tändning</b> justering					O
<b>Bränsleslangar</b> byte		Varannat år.			

## SMÖRJNING

Ålgrnac har 4 st smörjnipplar, alle på styrmekanismen.

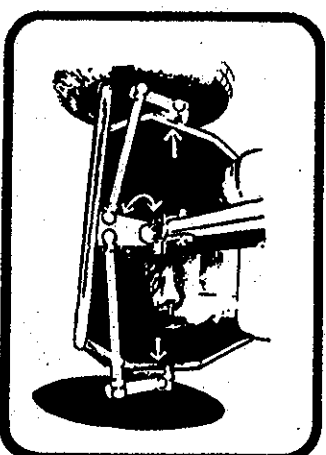
Använd fettspruta och tryck 2-3 ggr.

Ve 0:e driftimme. Kedjan smörjas med smörjnippel på kjedjekassen.

Använd fettspruta och tryck 2-3 ggr. var 20:e driftimme.

## VÄXELLÅDA

Växellådan skall icke smörjas och ej fyllas med olja. Från fabriken är den insmord och skall enligt deras rekommendationer ej smörjas annat än vid reparationer.



## OLJEBYTE MOTOR

Ställ maskinen på plant underlag.

### Avtappning

Lossa påfyllningslocket alt. mätsticketan (1) och avtappningspluggen (2) och töm motorn på olja.

Tag vara på spillolja på lämpligt sätt. Det är lättare att tappa ur oljan när motorn är varm.

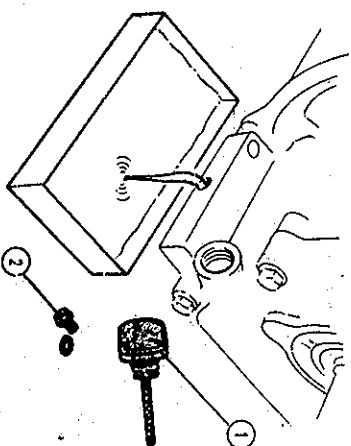
### Påfyllning

Sätt tillbaka avtappningspluggen och fyll vevhuset med motorolja via påfyllningshålet.

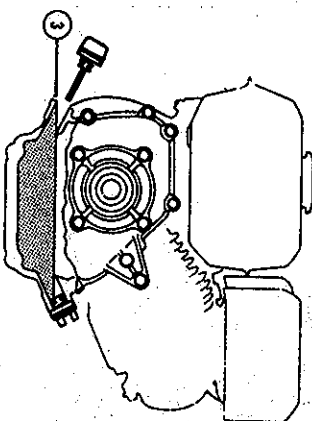
Kontrollera att oljenivån är vid "halsen" på påfyllningshålet (3).

Skruva tillbaka påfyllningslocket alt. mätsticketan.

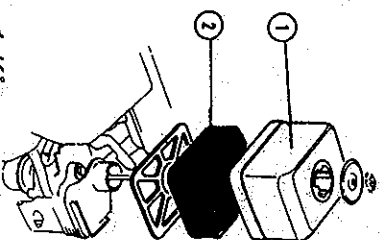
Använd olja av året-runt-typ SAE-10-40. Oljevolym : 0,70 liter.



1. Mätsticka  
2. Avtappningsskruv



3. Påfyllningshål



1. Kåpa  
2. Filter

**TORKLUFTFILTER**

Motorer med forrluftfilter rengöres var 50:e driftstimma. Vid svåra drifts-förhållanden rengöres filtren oftare.

- Lossa kåpan och tag ur filtret (2).
- Filtret (2) tvättas i ren bensin.
- «Krama» ur det och doppa sedan insatsen i en blandning av 1 del motorolja och 10 delar bensin och «krama» ur ordentligt.

10

## KEDJESTRÄCKNING COMBITRAC

Lossa något på skruvar (1) 8 stk.

Släpp på låsmutterar (2), dra ställskruv (3) motsols tills dra kedjespänning erhållits.

Dra åt låsmutterar (2).  
För spänd kedja medför kedjesiltage och effektförluster.

### DRIVBANDJUSTERING

Lossa skruvarna (1) på bågge sidor som håller bakaxeln. Sträck eller lossna m mutter (2) och (3).

Bandsräckning bör vara att om man lyfter bakänden på maskinen tittar bakifrån och ser att bandets översida bildar en rak linje. Om bandet spårar dåligt på gummlugg-hjulen så lossa eller sträck på en sida tills rätt spårning erhålles.

### JUSTERING AV KOPPLING

Om remmen har tendens att slira finns två möjligheter att justera kopplingsremmen. Dejs vid sträckskruven (1) samt vid wirens nedre fästpunkt.

### BROMS COMBITRAC

Combitrac har färd och parkeringsbroms. Dra in handtaget (2) mot styret då träder färdbromsen i funktion. Vid behov av parkeringsbroms, dar in handtaget (2), få en bygel (3) varvid handtaget (2) står i bromsat läge.

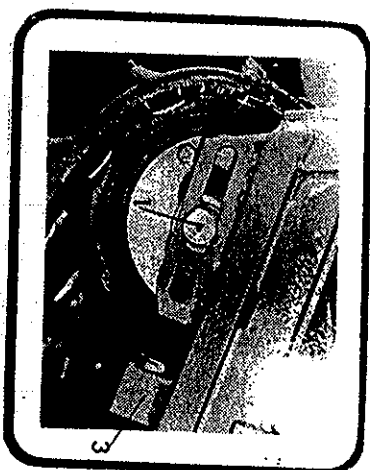
### RENGÖRING AV TÄNDSTIFT

Bilr tändstiftet igenstat eller elektrodavståndet onormalt stort, försämrats motorns effekt avsevärt. Det är därför viktigt med regelbunden kontroll av tändstiftet.

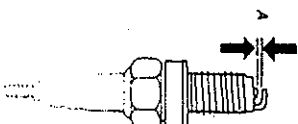
Skruva ur tändstiftet med den tändstift-nyckel som medföljer motorn.

Gör rent tändstiftet med stålborste.  
Justera elektrodavståndet.

Tändstiftrekommendation NGK BP 6 FS



0,6 - 0,7 mm



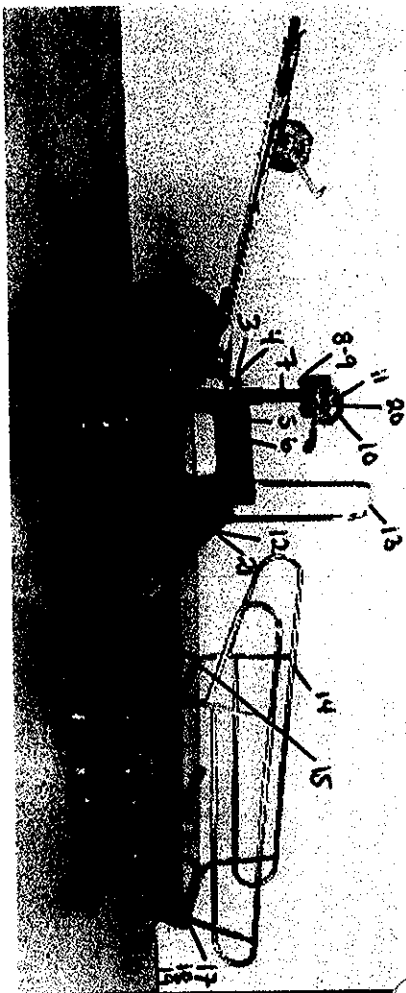
11

HUSK Å OPFGI CHASSIE NUMMER VED HENVENDELSE  
OG DELBESTILLING.

DENNE MASKINENS CHASSIE NUMMER ER : \_\_\_\_\_

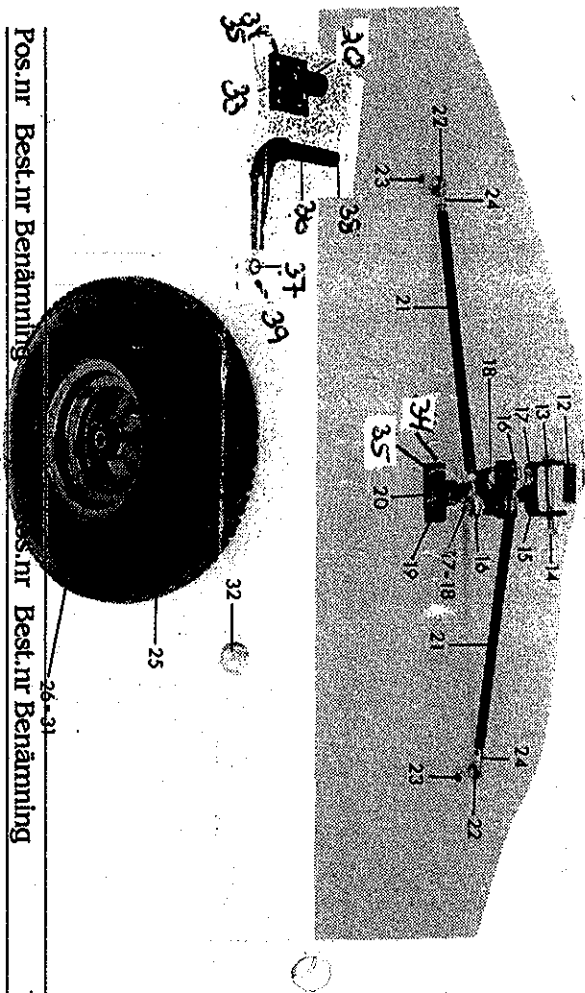
## RESERVEDELER

### CHASSIE



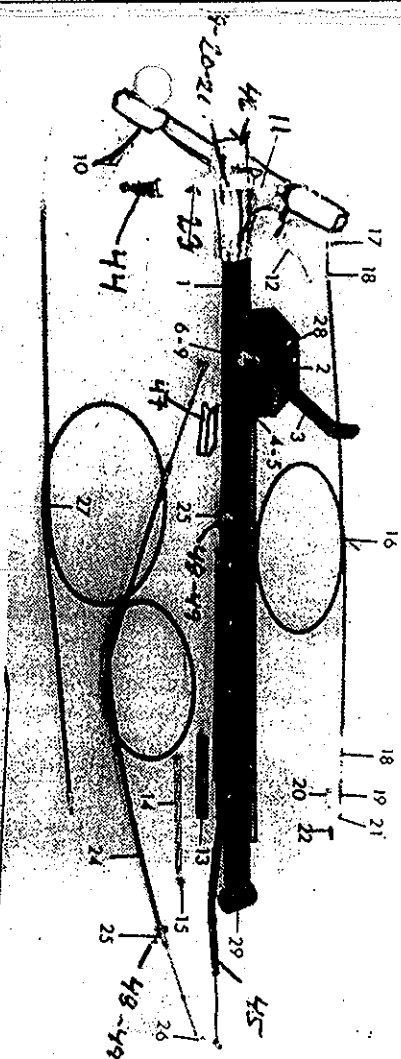
Pos.nr	Best.nr	Benævnning
1	2001	Chassie
2	2371	Motordeksel
3	2372	Låsebolt
4	2373	R-klips
5	2235	Skrue
6	2231	Feste
7	2232	Vinsjefeste
8	2008	Skrue
9	2009	Mutter Locking
10	2010	Vinsj
11	2011	Vinsjwire
12	2374	Kjededeksel
13	2375	Hodebøyle
14	2376	Elgbøyle
15	2174	Skrue
16	2176	Dekorsats H+V
17	2377	Gummifull
18	2378	Aksel rulle
19	2109	Låsning spennstift
20	2383	Nylonbånd
21	2438	Skrue Kjededeksel

# STYRDEFALJER



Pos.nr	Best.nr	Benämning	Pos.nr	Best.nr	Benämning
1-11	2243	Utgår	27	2250	Lager indre
12	2244	Distanshylse	28	2251	Lager yttre
13	2052	Mutter Locking	29	2043	Däck
14	2245	Styrarm mitten	30	2044	Slang
15	2246	Länkhovud	31	2045	Tätning
16	2032	Mutter Locking	32	2255	Navkapsel
17	2247	Vagnbult	33	2369	Spindeläste
18	2027	Lagerbock	34	2015	Skruv
19	2242	Smörjnippe	35	2014	Mutter Locking
20	2370	Styrestag	36	2410	Stryspindel
21	2030	Kulled	37	2038	Låsning
22	2032	Mutter Locking	38	2158	Sägersekring
23	2031	Mutter	39	2411	Mutter
24	2405	Hjul komplett	40	2028	Smörjnippe
25	2404	Fällg			
26					

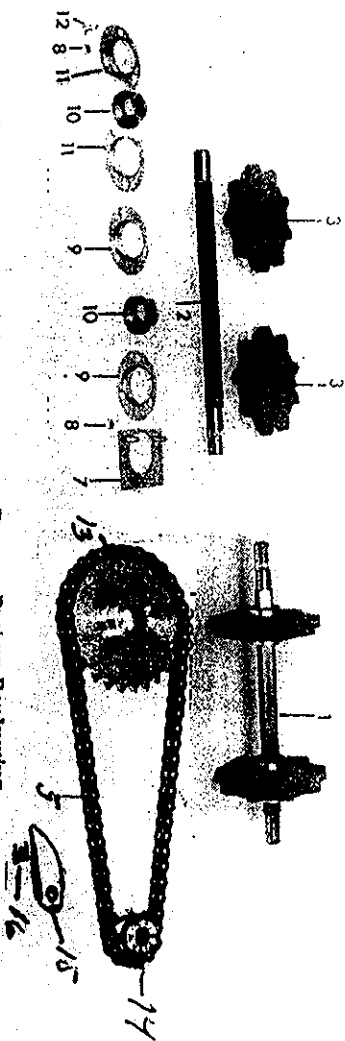
# STYRE MED TILBEHÖR



Pos.nr	Best.nr	Benämning	Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2256	Styre	17	2259	Nippelklyv
2	2192	Växelsegment	18	2021	Sträckare
3	2187	Växelhandtag	19	2219	Gaffellänk
4	2174	Skruv	20	2220	Låsning
5	2004	Mutter Locking	21	2221	Nippel
6	2097	Skruv	22	2225	Fjäder
7	2014	Mutter Locking	23	2217	Koppl.handtag
8	2188	Fjäder	24	2189	Växelwire
9	2195	Bricka	25	2175	Fäste
10	2018	Handtag	26	2146	Kulled
11	2019	Gasrelage	27	2400	Gaswire
12	2145	Bromshandtag	28	2191	Geardekor
13	2196	Rulle	29	2028	Smörjnippe
14	2197	Skruv	44	2157	Plastgrepp
15	2009	Mutter Locking	45	2218	Kopplingswire
16	2450	Bromswire	46	2401	Kopl.arnföring
			47	2454	Gaswire beskytter
			48	2440	Skrue
			49	2441	Skive

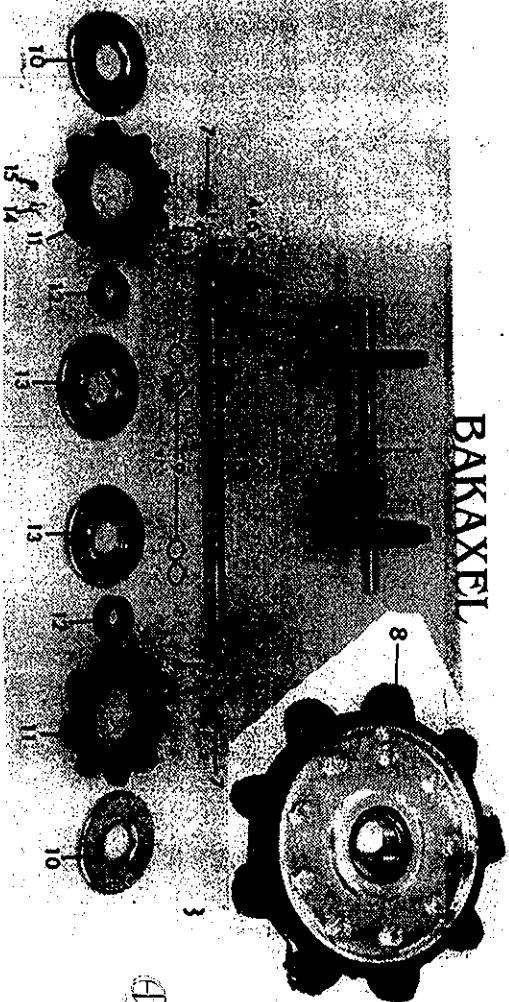


# FRAM OCH BAKAXEL KEDJEDRIFT



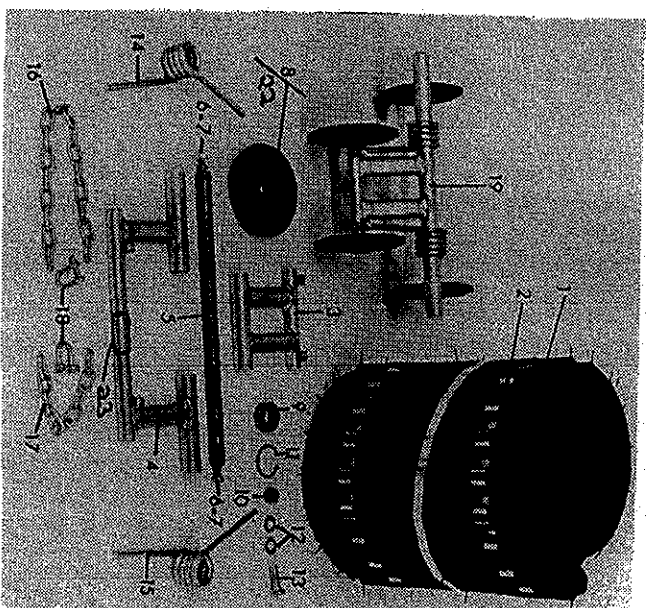
Pos.nr	Best.nr	Benämning	Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2228	Drivaxel komplett	9	2268	Lagerhållare
2	2116	Drivaxel	10	2052	Lager
3	2117	Drivhjul	11	2053	Lagerplåt
4	2380	Utgår	12	2015	Skruv
5		Drivvlede	13	2054	Kedjedrev nedre
6		Utgår	14	2055	Kedjedrev övre
7		Utgår	15	2579	Kedjestranmer
8	2014	Mutter Locking	16	2402	Fjäder

# BAKAXEL



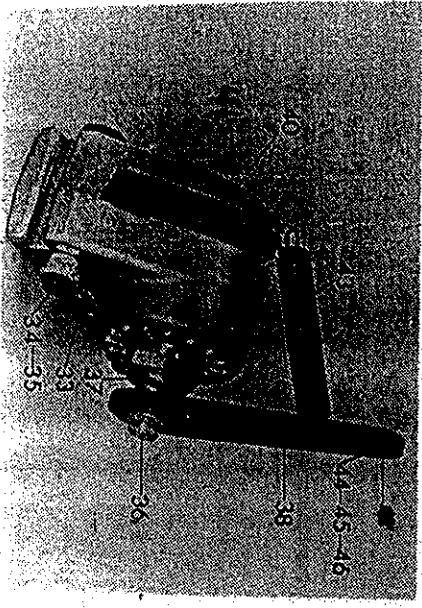
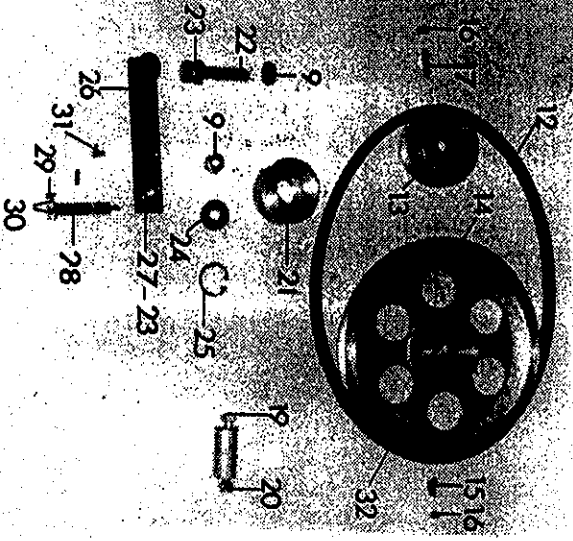
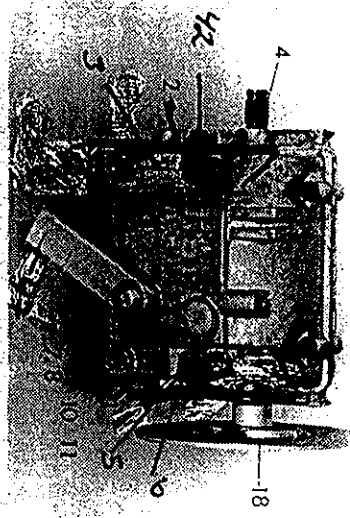
Pos.nr	Best.nr	Benämning	Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2227	Bakaxel komplett	9	2118	Segersåkring
2	2120	Bakaxel	10	2200	Fålg
3	2205	Bandträckare	11	2204	Hjul
4	2065	Mutter	12	2061	Lager
5	2124	Bricka	13	2222	Fålg med lagerhållare
6	2125	Fjäderbricka	14	2201	Skruv
7	2126	Skruv	15	2004	Mutter Locking
8	2310	Bakfjull komplett			
16					

# BOGGIE OCH DRIVBAND



Pos.nr	Best.nr	Benämning	Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2127	Drivband	14	2078	Boggiefjäder vänstre
2	2128	Bandbeslag	15	2079	Boggiefjäder höger
3	2068	Boggiedel	16	2080	Boggjestopp
4	2069	Boggiedel	17	2278	Boggjestopp
5	2070	Boggieaxel	18	2081	Schackel
6	2137	Skruv	19	2215	Boggie komplett
7	2071	Fjäderbricka	20	2419	Brodder
8	2072	Boggihjul	21	2420	Skruv till brodd
9	2073	Lager	22	2367	Boggiehjul komplett
10	2074	Distansering	23	2428	Hyise i lften boggiedel
11	2075	Segersåkring			
12	2076	Bricka			
13	2077	Skruv			

# VÄXELLÅDA OCH DRIVENHET



Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2082	Växellåda komplett
2	2008	Skruv
3	2381	Fäste broms
4	2084	Låse ring
5		Utgår
6		Utgår
7	2087	Skruv
8	2088	Bitcka
9	2085	Mutter
10	2089	Skruv
11	2071	Skruv
12	2090	Fjäderbitcka
13	2090	Dihvrelm
14	2445	Rensskive
15	2092	Rensskive
16	2093	Kill
17	2094	Skoppeskruv
18	2095	Kill
19	2161	Bromsskiva
20	2097	Skruv
21	2014	Mutter
22	2098	Spännrulle
23	2099	Skruv
24	2065	Mutter
25	2100	Mutter
26	2101	Lager
27	2101	Segersäkring
28	2223	Kopplingsam
29	2103	Skruv
30	2104	Flåder
31	2050	Skruv
32	2051	Mutter
33	2105	Skruvnippel
34	2105	Segersäkring
35	2262	Broms komplett
36	2209	Skruv
37	2097	Mutter
38	2014	Skruv
39	2210	Flåder
40	2211	Bromsamm
41	2212	Utgår
42	2214	Bromsbelägg
43		Utgår
44		Utgår
45	2225	Fjäder
46	2219	Chaffellank
47	2220	Låsering
	2221	Nippel
	2405	Växellåda Ågtrac