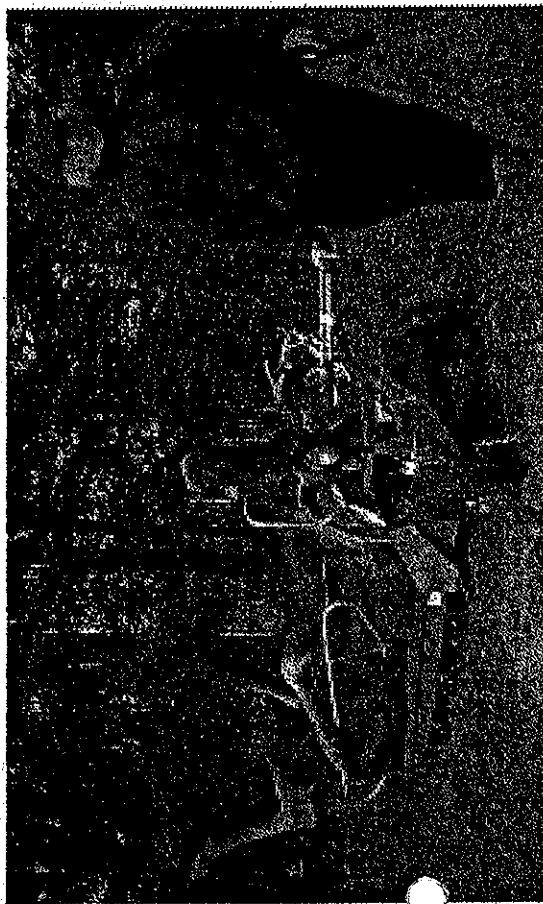


INSTRUKSJONSBOK RESERVEDELSBOK

2002 - 2003 - 2004

SKANDINAVISK VERSJON, NORGE, SVERIGE OG DANMARK
Svensk tekst

ÄLGTRAC



CE

MARKNADENS MEST MILJØVENNLIGA TERRÄNGMASKIN

PRODUKSJON :

COMBI TRAC NORGE AS
2435 BRASKEREIDFOSS

NORGE

Int. telefon nr. + 47 62 42 37 00

Int.fax nr. + 47 62 42 31 21

E-postadresse : post@combitrac.no

www.combitrac.no

LASTING OG KJØRING MED ELGTRAC

Elgtrac produsert før 1992 var for kort. Den nye elgtracen etter 1992 er lengre og med **riktig** lasting får man **hele** elgen inn på maskinen.

Sett håndansjens festet på motordekslet.
Løft av hodebøylen.

Vinsjviren skal festes **BAK** frembenene på elgen, som ligger på ryggen. (**Ikke rundt halsen !!!!!**)

Dette gjør at man får trukket **hele** elgen inn på maskinen. En får nå riktig vektfordeling på maskinen, og tyngden overført på framhjulene slik at maskinen blir stabil.

Hodebøylen settes over halsen på elgen, og hodet og evt. horn bindes fast i bøylen med tau.

Bind også ned benene i sidebøylen, slik at ikke beinene ikke ligger å slenger, da dette også virker på stabiliteten på maskinen.

Ikke kjør for fort, la hjulene gå på de høyeste punktene og beltet på det laveste i terrenget.

Det er bare i situasjoner hvor begge hjulene løfter seg fra bakken at maskinen er ustabil.

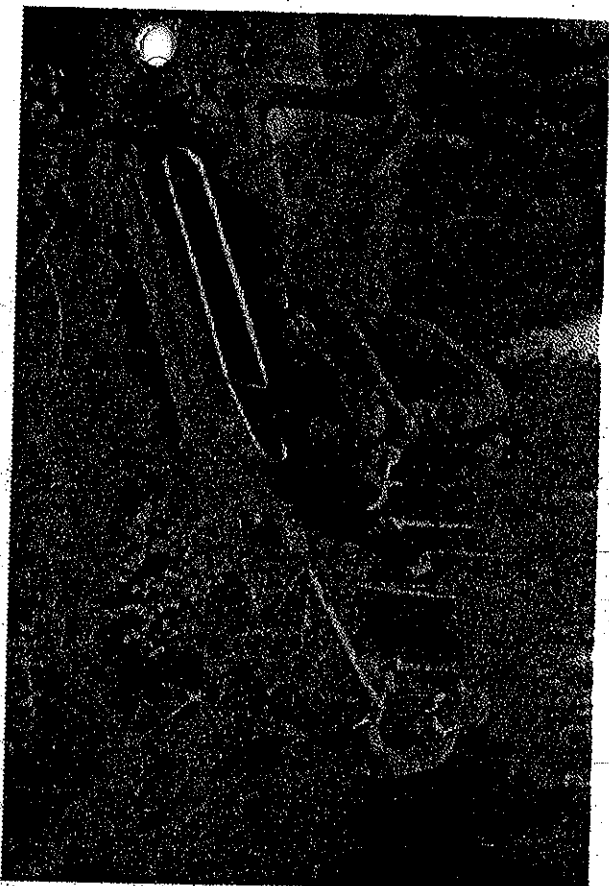
Største problemet du kanskje får med en elgtrac, er at den er for lett, da du skal ut i bratt og ulendt terreng for å hente elg. Du må kanskje ha med deg en person som ballast og denne kan være med å støtte maskinen i vanskelige situasjoner.

Ha alltid med rikelig med tau.

Ved kjøring utover veldig bratte heng kan det lønne seg å rygge maskinen nedover, du får da mer tyngde på beltet og maskinen sklir ikke på så lett på underlaget.

Elgtracen er så smal og smidig, slik at man kommer lett frem i skogen. Ungå derfor lastbærerspor pga. høye stubber.

Vi ønsker deg lykke til med maskinen og jakta, men husk det er lov å bruke hodet under kjøring !



INSTRUKSJONSBOOK FOR ÅLGTRAC

Innehåll :

Säkerhetsföreskrifter.....	3
Åtgärder före start.....	4
Start av motor.....	5-6
Stopp av motor.....	7
Körinstruktioner.....	8
Underhåll.....	8-9
Smörjning - Vaxellåda.....	9
Oljebyte - rengjøring av torrluftfilter.....	10
Kedjespänning - Drivbandjustering - Justering av koppling - Tändstiftsrengjøring.....	11
Reservevedel.....	12-20

Tekniske data :

Längd (styre nedfall/oppfallt)	5300 / 2370 mm
Høi (styre nedfall/oppfallt)	700/1450 mm
Bredd	1180 mm
Vikt	190 kg
Motor	Honda GX160 1 cyl. 4-takt 163 cc m/belysn.spole
Motorstyrke	5,3 hk
Tændsystem	Transistor
Start	Manuell
Bränseltank	3,5 L
Bränselatgång	0,5 - 1 l/årne
Vaxellåda	5 framåt, 1 back
Drivband	380 x 2900 mm
Broms	Skivebroms
Farge	Orange
Manuell vinschi	500 kg

Produsent , reservevedeler og service :

COMBI TRAC NORGE AS

2435 BRASKEREDDPOSS , NORGE

Telefon 62 42 37 00

Fax 62 42 31 21

www.combitrac.no

e-mail post@combitrac.no

Symbolforklaring

Symbolene nedenfor advarer for fare og henviser til spesielle forsiktningsregler.



Advarsel ! Allment farlig !



Fare for elektrisk størn eller spenning !



Viktig informasjon !

Sakerhetsforskrifter



Avgaserna er varma och innehåller kuloxid, varfor motorn ei får køras i nærheten av brannbart material och i dårligt ventilerede utrymmen.

Kuloxiden i avgasserna kan vara livsfarlig. Dessutom foreligger risk for overhettning.

Stoppa motorn fore tankning. Kontrollera och åtgärda snarast utspilt bränse. Tankka endast i väl ventilerede utrymmen.

Tankloeket får inte öppnas når motorn går eller år varm. Ei heller i nærheten av åppen eld, gnist-ålstrande apparat eller når nojon røker.

Vid transport bør bränsekranen vara stängd.

Kontrollera alltid drivagregatet, boggie och drivband at inga kvistar, stenar etc. kan orsaka skador.

Ha alltid reservetændstift, drivrem och verktyg med under færd. Var forsiktlig når Du går i olændig terräng så ei nojon olycka intræffar.

MASKINEN ER EI GODKJENT TIL PERSONTRANSPORT.

OBS !

Vid køring utfør branta backar skall Du alltid komma lågd :

- * Lågdta væxel
- * Lågd gaspådrag

Detta betyder en mycket effektiv broms.

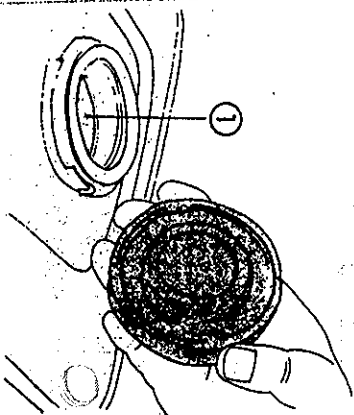
Ålgtrac har åven færdbroms och parkeringsbroms.



ÅTGÄRDER FÖRE START

Bränsle :

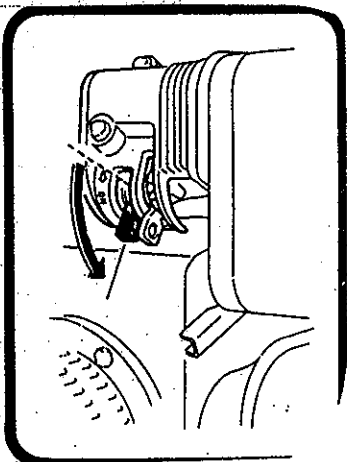
Fyll tanken till nivåmärket (1).
Använd endast regulärbensin.
Super 98 eller Blyfri 98.
Stoppa alltid motorn och se till att det inte finns eld i närheten vid bränslepåfyllning. Undvik spill.
Använd inte förorenad eller oljeblandad bensin.
Använd ren behållare vid påfyllning och var försiktig så att inte damm, smuts eller vatten förorenar bränslet.



1. Nivåmarke

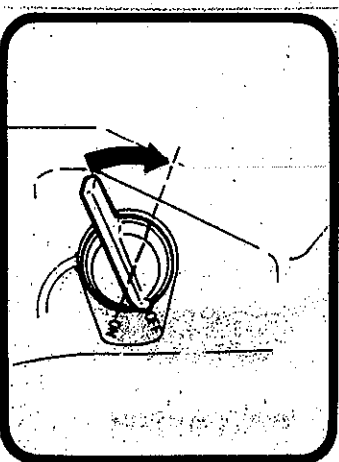
START AV MOTOR

1. Öppna bränslekranen i läge "ON".



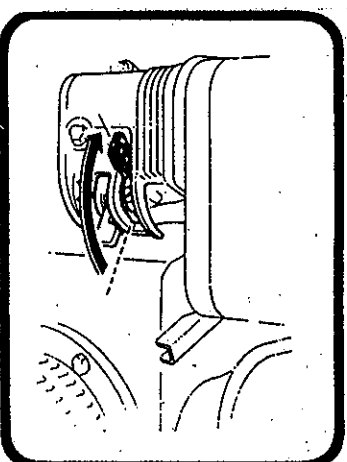
1. Bensinkran

2. Ställ motorströmbrytaren i läge "ON".



2. Motorströmbrytare

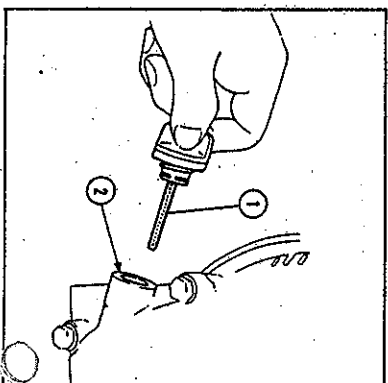
3. Stäng choken i plens riktning.
Använd inte choke när motorn är varm eller vid hög yttre temperatur.



3. Choke

Motorolja

Kontrollera dagligen oljenivån i motorns vevhus.
Lossa påfyllningsstocket allt.
Mätstickan (1) och kontrollera att nivån når upp till hållets kant (2).
På motorer försedda med mätsticka för nivåkontroll, lossas mätstickan och torkas ren.
Mätstocken skall ej skrivas fast vid nivåkontroll.
OBS! Vid nivåkontroll skall motorn stå plant.
För mycket olja orsakar effektförlust.
För lite olja ger onormalt slitage på motordelarna och i värsta fall kan motorn skära ihop.
Använd motorolja av året-runt-typ SAE 10-40
Oljevolum : 0,70 l.



1. Mätsticka
2. Oljenivå

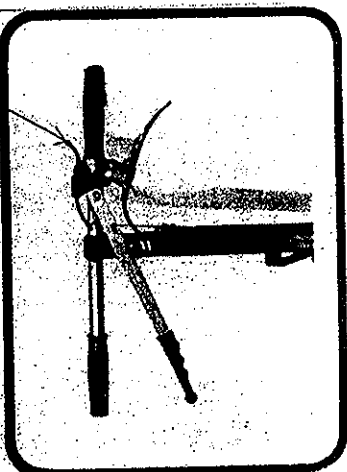
STOPP AV MOTOR

4. Ställ gasreglaget i läge 1/2 gas.



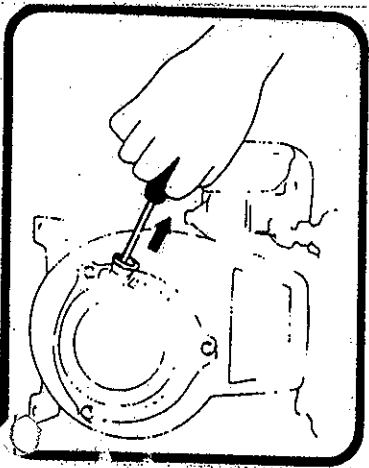
4. Gasreglage

1. Minska varvtalet med gasreglaget och låt motorn gå på tomgång en stund.



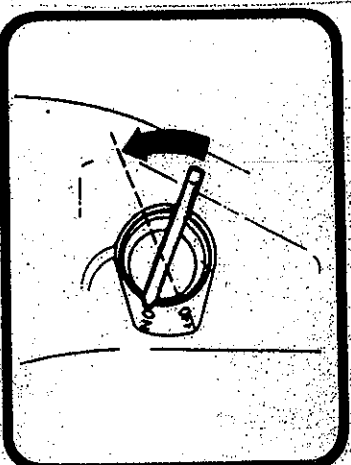
1. Gasreglage

5. Starta genom att dra i starthandtaget. Drag först till startmekanismen «greppar», därefter kraftigt och snabbt. Följ med tillbaka med handtaget.



5. Startapparat

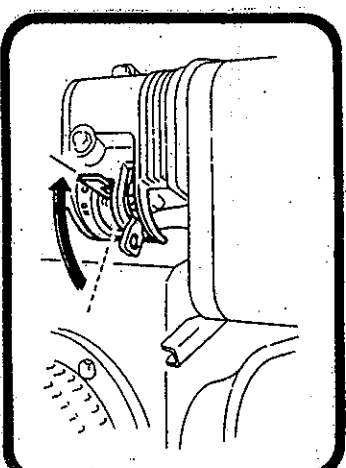
2. Vrid strömbrytaren till läge «OFF».



2. Motorströmbrytare

6. När motorn startat, öppna choken gradvis.

7. Ställ gasreglaget i lämpligt läge.

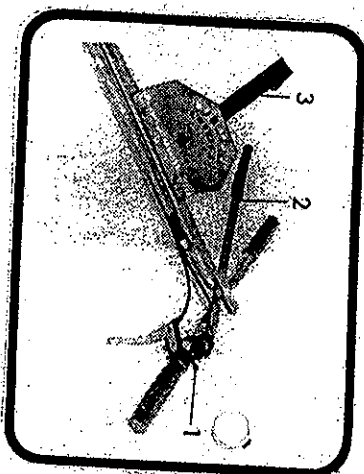


3. Bränslekran

KÖRNING

Maskinen är utrustad med växellåda, 5 växlar och 1 stk. bakåt samt friläge. Den fläderbelastade växelspaken (5) har fasta lågen enligt växelsegment och dess dekal 1-5 är växlar framåt, 0 är friläge, R är back. Man väljer växel efter terräng, belastning och sin egen gående förmåga.

1:an betyder lägsta fart. Vid körning med hög växel i mycket oländig terräng blir försittningen på växellådan och drivremmen extremt stor. Växling kan ske under gång om man släpper kopplingshandtaget. När man startat motorn, valt rätt växel, ökat gaspådraget (1) är det bara att gå iväg. På styret finns ett kopplingshandtag (2) (dödmansgrepp) som man drar in emot styret och då börjar maskinen larva iväg. Man bör iaktta att hålla kopplingshandtaget helt mot styrhandtaget när man går fram med maskinen. Kopplingshandtaget är också ett s.k dödmansgrepp dvs. om man på något sätt tappat greppet stannar maskinen omgående.



VIKTIGT : Dra aldrig in kopplingshandtaget (2) med ett ryck mot styret utan starta alltid mjukt. Växellådans klockoppling hinnsr då in i sina lågen.

UNDERHÅLL

Regelbunden kontroll och justering av motorn håller den i trim och hindrar att småfel övergår till större reparationer.

UNDERHÅLLNINGSCHEMA

Regelbunden kontroll och justering av motorn håller den i trim och förhindrar att småfel övergår till större reparationer. Sikot motorn regelbundet efter nedanstående schema.

X = utföres självt

O = utföres av auktoriserad Honda -service.

SMÖRJNING

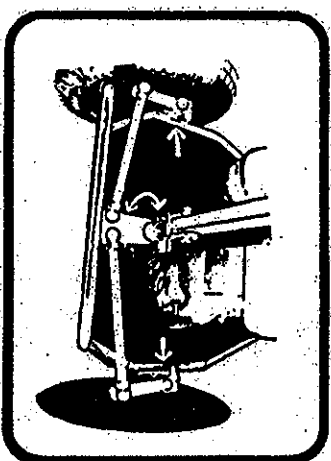
Algrac har 4 stk smörjupplpar alle på styrmekanismen.

Använd fettspjutna och tryck 2-3 ggr. var 20:e driftstimme.

Kedja kan smörjas i öppning bak kedjeskydd. Droppa med oljekanna. OBS ! Stanna motorn, använd ej för mycket olja.

VEXELLÅDA

Vaxellådan skall icke smörjas och ej fyllas med olja. Från fabrik er den insmord och skall enligt deras rekommendationer ej smörjas annat än vid reparationer.



OLJEBYTE MOTOR

Ställ maskinen på plant underlag.

Avtappning

Lossa påfyllningslocket alt. mätsticken (1) och avtappningspluggen (2) och töm motorn på olja.

Tag vara på spillolja på lämpligt sätt. Det är lättare att tappa ur oljan när motorn är varm.

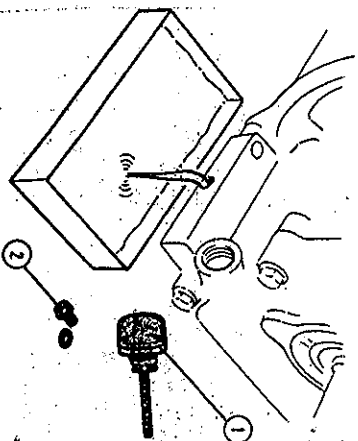
Påfyllning

Sätt tillbaka avtappningspluggen och fyll vevhuset med motorolja via påfyllningshålet.

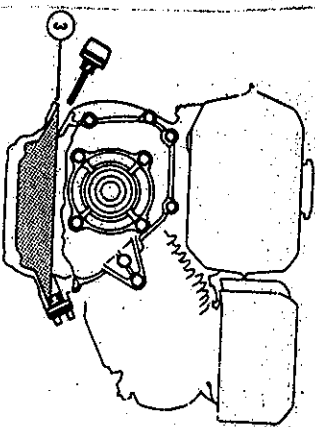
Kontrollera att oljenivån är vid «halsen» på påfyllningshålet (3).

Skruvna tillbaka påfyllningslocket alt. mätsticken.

Använd olja av året-runt-typ SAE-10-40. Oljevolym : 0,70 liter.



1. Mätsticka
2. Avtappningsskruv



3. Påfyllningshål

TORRLUFTFILTER

Motorer med torrluftfilter rengöres var 50:e driftstimma. Vid svåra drifts-
förhållanden rengöres filtren oftare.

- Lossa kåpan och tag ur filtret (2).

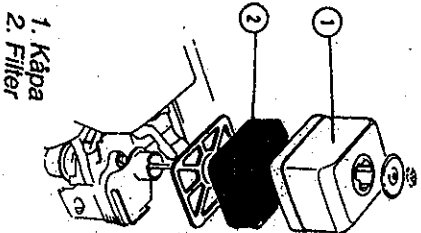
- Filtret (2) tvättas i ren bensin.

- «Kramma» ur det och doppa sedan

insatsen i en blandning av 1 del

motorolja och 10 delar bensin och

«kramma» ur ordentligt.



1. Kåpa
2. Filter

DRIVEBANDJUSTERING

Lossa skruvarna (1) på bågge sidor som håller bakaxeln. Sträck eller lossna med mutter (2) och (3).

Bandsräckning bör vara att om man lyfter bakänden på maskinen tittar bakifrån och ser att bandets översida bildar en rak linje. Om bandet spårar dåligt på gummlugg-hjulen så lossa eller sträck på en sida tills rätt spårning erhålles.



JUSTERING AV KOPPLING

Om remmen har tendens att slira finns två möjligheter att justera kopplingsvren. Dels vid sträckskruven (1) samt vid wrens nedre fästpunkt.

RENGÖRING AV TÄNDSTIFT

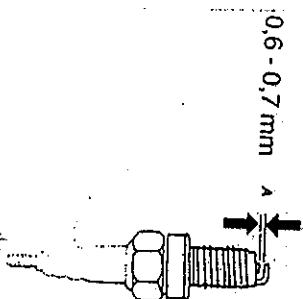
Blir tändstiftet kgenstat eller elektrodavståndet onormalt stort, försämraras motors effekt avsevärt. Det är därför viktigt med regelbunden kontroll av tändstiftet.

Skruva ur tändstiftet med den tändstift-nyckel som medföljer motorn.

Gör rent tändstiftet med stålbörste.

Justera elektrodavståndet.

Tändstiftrekommendation NGK BP 6 FS



HUSK Å OPPGI CHASSIE NUMMER VED HENVENDELSE
OG DELBESTILLING.

DENNE MASKINENS CHASSIE NUMMER ER : _____

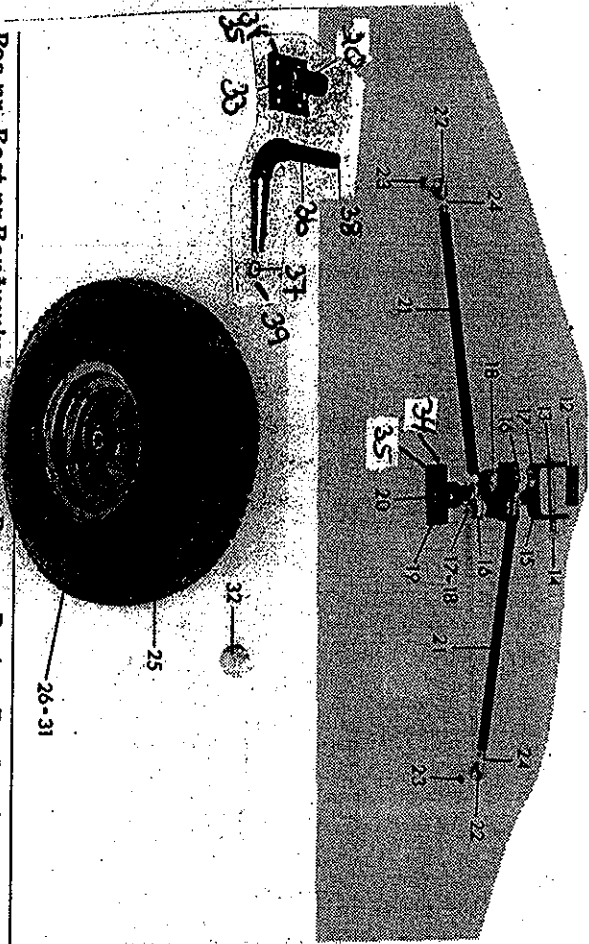
RESERVEDELER

CHASSIE



Pos.nr	Best.nr	Benømming
1	2001	Chassie
2	2371	Motordeksel
3	2372	Låsebolt
4	2373	R-clipps
5	2235	Skrue
6	2231	Reste
7	2232	Vinsjefeste
8	2008	Skrue
9	2009	Mutter Locking
10	2010	Vinsj
11	2011	Vinsjvire
12	2374	Kjededeksel
13	2375	Hodebøyle
14	2376	Eigbøyle
15	2174	Skrue
16	2176	Dekorsats H+V
17	2377	Gummihull
18	2378	Aksel rulle
19	2109	Låsning-spennstift
20	2383	Nylonbånd
21	2438	Skrue Kjededeksel

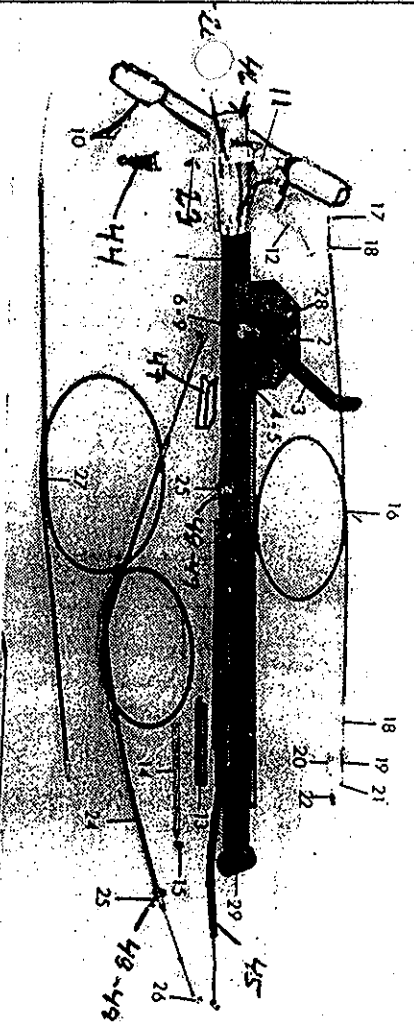
STYRDEFALJER



Pos.nr Best.nr Benämning Pos.nr Best.nr Benämning

1-11	Utgå	27	2250	Lager inre
12	2245	28	2251	Lager yttre
13	2244	29	2045	Däck
14	2032	30	2044	Slang
15	2245	31	2045	Tätning
16	2246	32	2255	Navkapsel
17	2032	33	2369	Spindelfäste
18	2247	34	2015	Skruv
19	2027	35	2014	Mutter Locking
20	2242	36	2410	Styrspindel
21	2370	37	2038	Låsning
22	2030	38	2158	Sågersekring
23	2032	39	2411	Mutter
24	2031	40	2028	Smörjnippe
25	2403			
26	2404			

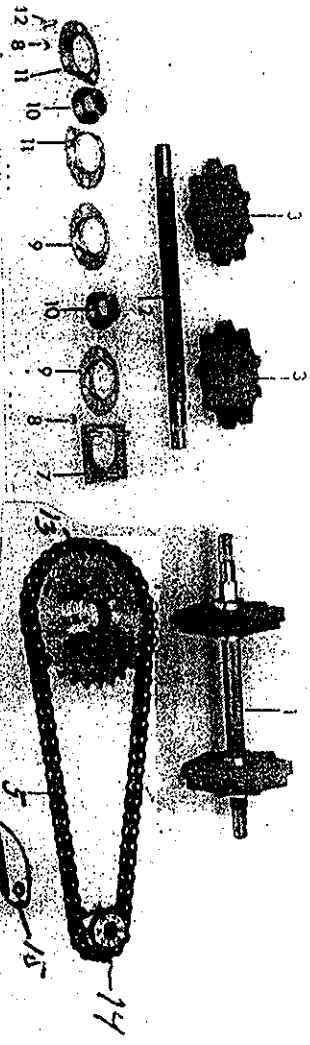
STYRE MED TILLBEHÖR



Pos.nr Best.nr Benämning Pos.nr Best.nr Benämning

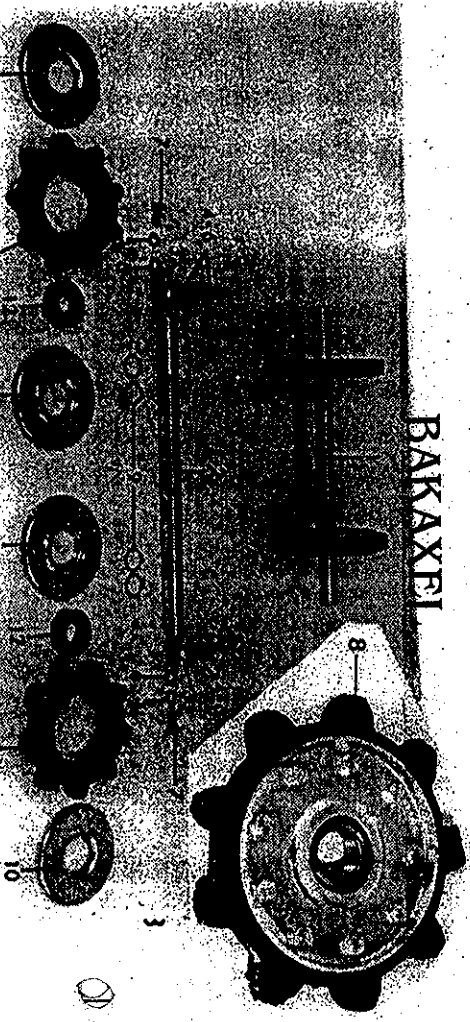
1	2256	Styre	17	2259	Nippelkyv
2	2192	Växelsegment	18	2021	Sträckare
3	2187	Växelhandtag	19	2219	Gaffellank
4	2174	Skruv	20	2220	Låsning
5	2004	Mutter Locking	21	2221	Nippel
6	2097	Skruv	22	2225	Fläder
7	2014	Mutter Locking	23	2217	Kopplhandtag
8	2188	Fläder	24	2189	Växelwire
9	2193	Bricka	25	2175	Faste
10	2018	Handtag	26	2146	Kullad
11	2019	Gasrelage	27	2400	Gaswire
12	2145	Bromshandtag	28	2191	Geardekor
13	2196	Rulle	29	2028	Smörjnippe
14	2197	Skruv	44	2157	Plastgrepp
15	2009	Mutter Locking	45	2218	Kopplingswire
16	2450	Bromswire	46	2401	Koplarmfötter
			47	2454	Gaswire beskytter
			48	2440	Skrue
			49	2441	Skive

FRAM OCH BAKAXEL KEDJEDRIFT



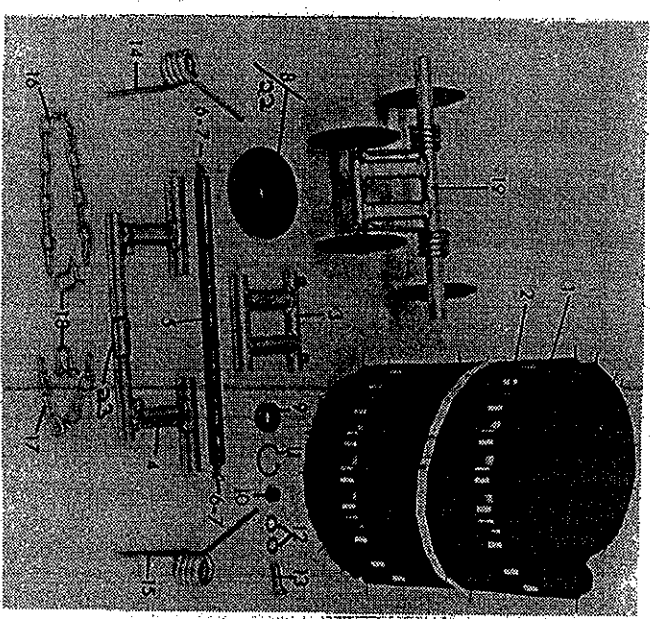
Pos.nr	Best.nr	Benämning	Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2228	Drivaxel komplett	9	2288	Lagerhållare
2	2116	Drivaxel	10	2052	Lager
3	2117	Drivhjul	11	2055	Lagerplåt
4		Utgår	12	2015	Skruv
5	2380	Drivkedje	13	2054	Kedjedrev nedre
6		Utgår	14	2055	Kedjedrev övre
7		Utgår	15	2379	Kedjestannar
8	2014	Mutter Locking	16	2402	Fjäder

BAKAXEL



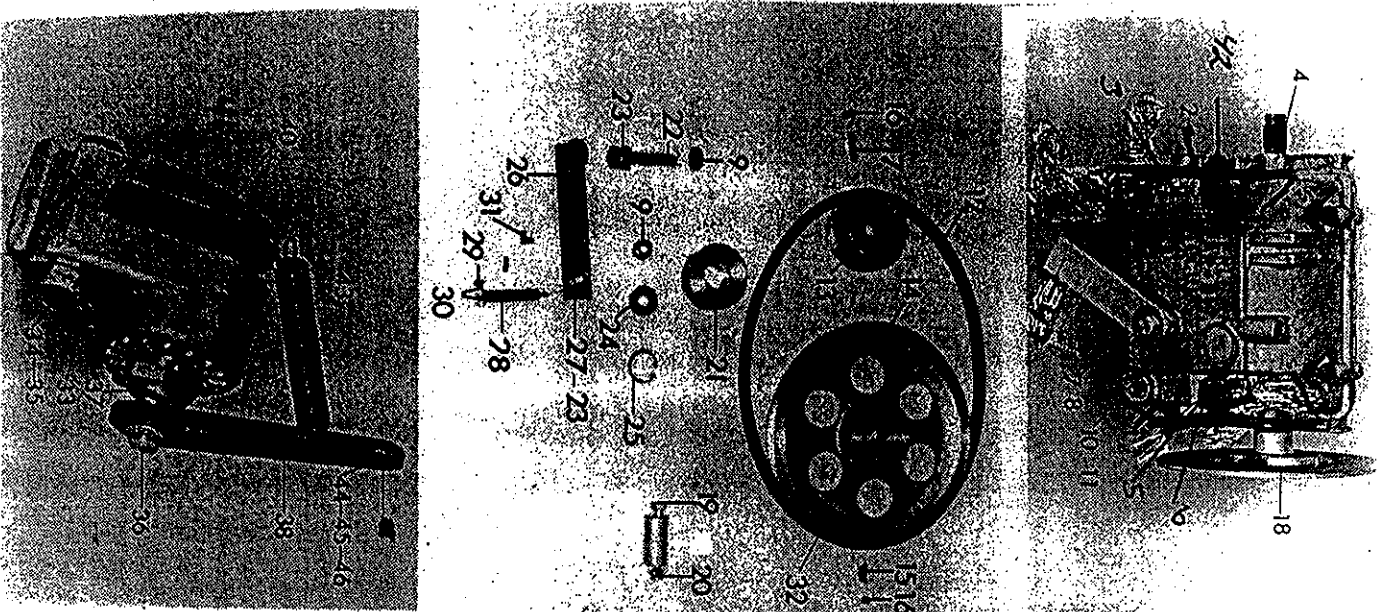
Pos.nr	Best.nr	Benämning	Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2227	Bakaxel komplett	9	2118	Segersåkning
2	2120	Bakaxel	10	2200	Fålg
3	2205	Banddräckare	11	2204	Hjul
4	2065	Mutter	12	2061	Lager
5	2124	Bricka	13	2222	Fålg med lagerhållare
6	2125	Fjäderbricka	14	2201	Skruv
7	2126	Skruv	15	2004	Mutter Locking
8	2310	Bakfjöl komplett			

BOGGIE OCH DRIVBAND



Pos.nr	Best.nr	Benämning	Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2127	Drivband	14	2078	Boggiefjäder vänstre
2	2128	Bandbeslag	15	2079	Boggiefjäder höger
3	2068	Boggiedel	16	2080	Bogglestopp
4	2069	Boggiedel	17	2278	Bogglestopp
5	2070	Boggieaxel	18	2081	Schackel
6	2137	Skruv	19	2215	Boggie komplett
7	2465	Spesial norkock	20	2419	Brodder
8	2072	Boggiehjul	21	2420	Skruv till brodd
9	2073	Lager	22	2367	Boggiehjul komplett
10	2074	Distansering	23	2428	Hylse i liken boggiedel
11	2075	Segersåkning			
12	2076	Bricka			
13	2077	Skruv			

VÄXELLÅDA OCH DRIVENHET



Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2082	Växellåda komplett
2	2008	Skruv
3	2381	Fäste broms
4	2084	Låsring
5		Utgår
6		Utgår
7	2087	Utgår
8	2088	Skruv
9	2065	Bricka
10	2089	Mutter
11	2071	Skruv
12	2090	Fläderbricka
13	2445	Drivretn
14	2092	Remskive
15	2093	Remskive
16	2094	Kil
17	2095	Stoppsskruv
18	2161	Kil
19	2097	Bromsskiva
20	2014	Skruv
21	2098	Mutter
22	2099	Spännulle
23	2065	Skruv
24	2100	Mutter
25	2101	Lager
26	2223	Segersäkring
27	2105	Kopplingsarm
28	2104	Skruv
29	2050	Fläder
30	2051	Skruv
31	2105	Mutter
32	2162	Skruvnippel
33	2209	Segersäkring
34	2097	Broms komplett
35	2014	Skruv
36	2210	Mutter
37	2211	Skruv
38	2212	Fläder
39		Bromsarm
40	2214	Utgår
41		Bromsbelägg
42		Utgår
43	2225	Utgår
44	2219	Fläder
45	2220	Gaffelbänk
46	2221	Låsring
47	2405	Nippel
		Växellåda Agtrac