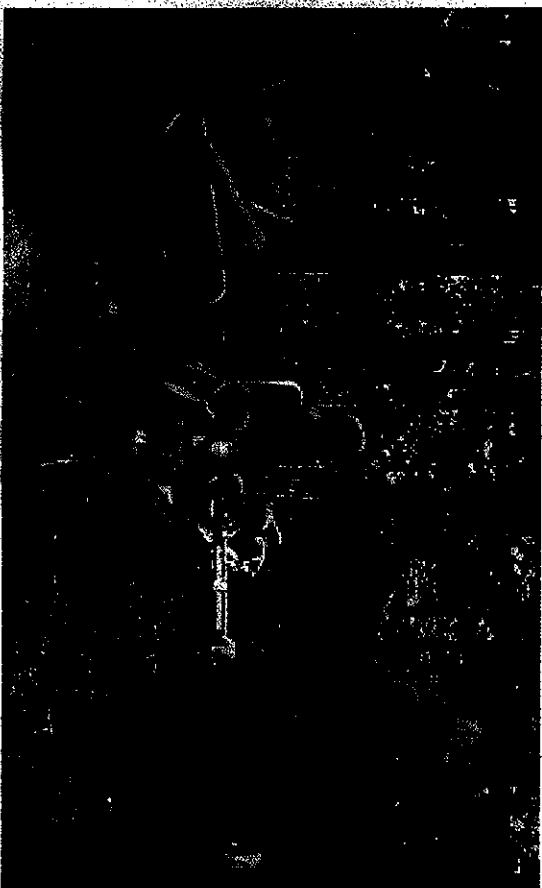


INSTRUKSJONSBOK RESERVEDEL SBOK

2005 - 2006

SKANDINAVISK VERSJON, NORGE, SVERIGE OG DANMARK
Svensk tekst

ÄLGTRAC



CE

MARKNADENS MEST MILJØVENNLIGA
TERRÄNGMASKIN

PRODUKSJON :

COMBI TRAC NORGE AS
2435 BRASKEREIDFOSS

NORGE

Int. telefon nr. + 47 62 42 37 00

Int.fax nr. + 47 62 42 31 21

E-postadresse : post@combitrac.no

www.combitrac.no

LASTING OG KJØRING MED ELGTRAC

Elgtrac produsert før 1992 var for kort. Den nye elgtracen etter 1992 er lengre og med **riktig** lasting får man **hele** elgen inn på maskinen.

Sett håndvinsjen i festet på motordekslet.

Løft av hodebøylen.

Vinsjvriren skal festes **BAK** fremmenene på elgen, som ligger på ryggen. (**Ikke rundt halsen !!!!!**)

Dette gjør at man får trukket **hele** elgen inn på maskinen. En får nå riktig vektfordeling på maskinen, og tynghden overført på framhjulene slik at maskinen blir stabil.

Hodebøylen settes over halsen på elgen, og hodet og evt. horn bindes fast i bøylen med tau.

Bind også ned beinene i sidebøylene, slik at ikke beinene ligger å slenger, da dette også virker på stabiliteten på maskinen.

Ikke kjør for fort, la hjulene gå på de høyeste punktene på beltet på det laveste i terrenget.

Det er bare i situasjoner hvor begge hjulene er på bakken at maskinen er ustabil.

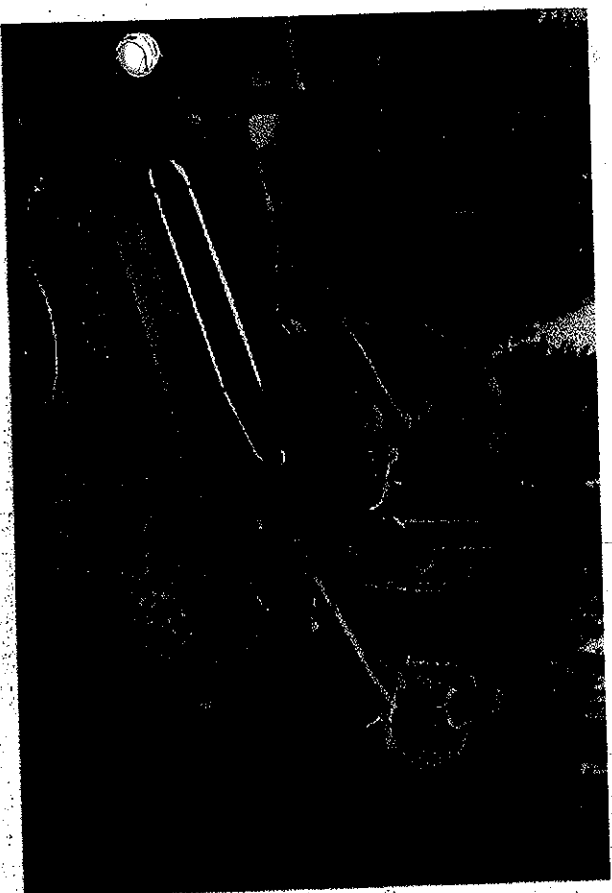
Største problemet du kanskje får med elgtrac er når den er for lett, da du skal ut i bratt og ulendt terreng for å få elgen inn på maskinen. Du må kanskje ha med deg en person som ballast og denne kan være med å støtte maskinen i vanskelige situasjoner.

Ha alltid med rikelig med tau.

Ved kjøring utover veldig bratte heng kan det lønne seg å rygge maskinen nedover, du får da mer tynghde på beltet og maskinen sklir ikke på så lett på underlaget.

Elgtracen er så smal og smidig, slik at man kommer lett frem i skogen. Umgå derfor lastbererspor pga. høye stubber.

Vi ønsker deg lykke til med maskinen og jakta, men husk det er lov å bruke hodet under kjøring !



INSTRUKSJONSBOOK FOR ÄLGTRAC

Innehåll :

Säkerhetsföreskrifter.....	3
Åtgärder före start.....	4
Start av motor.....	5-6
Stopp av motor.....	7
Körinstruktioner.....	8
Underfall.....	8-9
Smörjning - Växellåda.....	9
Oljebyte - rengöring av tortluftfilter.....	10
Kedlespänning - Drivbandjustering - Justering av koppling - Tändstiftsrengöring.....	11
Reserverdelar.....	12-20

Tekniska data

Längd (syre nedfall/epfallt)	3300/4250 mm
Höjd (syre nedfall/epfallt)	700/1450 mm
Bredd	1180 mm
Vikt	190 kg
Motor	Hönda GX160 1 cyl. 4-takt 163 cc. nybetsn spel
Motorstyrke	11,5 kW (15,7 hk)
Tändsystem	Transistor
Start	Startmotor
Bränseltank	15 liter
Bränselåtgång	0,5 liter/kilometer
Växellåda	5-växlad
Drivband	1,25 m
Broms	Drum
Färg	Svart
Manuell vinsch	Nej

Producent, reservdelar og service:

COMBI TRAC NORGE AS

2435 BRASKEREIDFOSS, NORGE

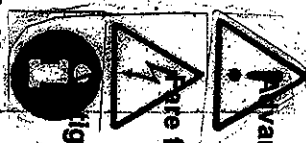
Telefon 62 42 37 00

Fax 62 42 31 21

www.combitrac.no e-mail post@combitrac.no

Symbolforklaring

Symbolene nedenfor advarer for fare og henviser til spesielle forsiktighetsregler.



Varsel ! Allment farlig !

Fare for elektrisk strøm eller spenning !

Viktig informasjon !

Säkerhetsföreskrifter

Avgasserna er varme och innehåller kuloxid, varför motorn ei får köras i nærheten av brännbart material och i dårligt ventilerade utrymmen.

Kuloxiden i avgasserna kan vara livsfarlig. Dessutom foreligger risk for overhettning.

Stoppa motorn före tankning. Kontrollera och åtgärda snarast utspilt bränsle. Tanka endast i väl ventilerade utrymmen.

Tanklokket får inte öppnas når motorn går eller är varm. Ei heller i nærheten av öppen eld, gnist-alsrande apparat eller når någon røker.

Vid transport bør brännslekransen vara stängd.

Kontrollera alltid drivaggregatet, boggie och drivband at inga kvistar, stenar etc. kan orsaka skador.

Ha alltid reservetandsliff, drivrem och verktøy med under færd.

Var forsiktig når Du går i olændig terræng så ei någon olycka



chtråffar.

MASKINEN ER EJ GODKJENT TIL PERSONTRANSPORT.

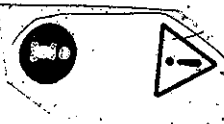
OBS!

Vid körning utför bränsle backar skall Du alltid komma ihåg:

- * Lågsta växel
- * Lågt gaspådrag

Detta betyder en mycket effektiv broms.

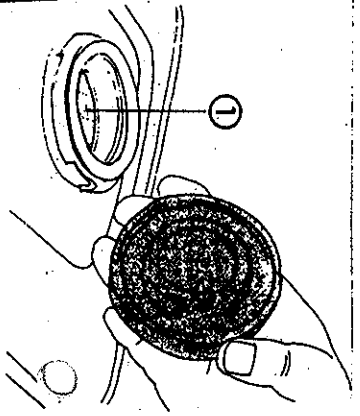
Älgtrac har även færdbroms och parkeringsbroms.



ÅTGÄRDER FÖRE START

Bränsle :

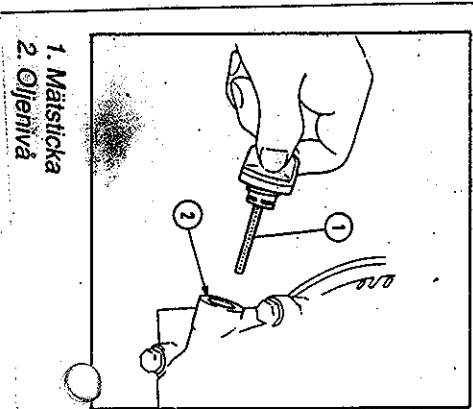
Fyll tanken till nivåmärke (1).
Använd endast regularbensin.
Super 98 eller Blyfri 98.
Stoppa alltid motorn och se till att det inte finns eld i närheten vid bränslepåfyllning. Undvik spill.
Använd inte förorenad eller oljeblandad bensin.
Använd ren behållare vid påfyllning och var försiktig så att inte damm, smuts eller vatten förorenar bränslet.



1. Nivåmärke

Motorolja

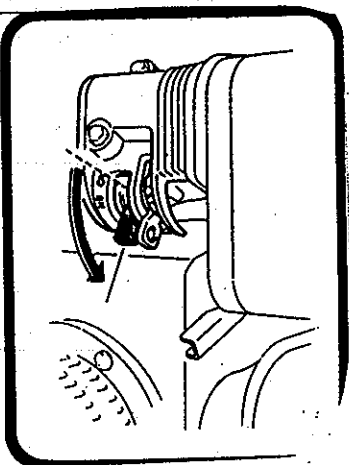
Kontrollera dagligen oljenivån i motorns vevhus.
Lossa påfyllningslocket allt.
Mätstickan (1) och kontrollera att nivån når upp till hållets kant (2).
På motorer försedda med mätsticka för nivåkontroll, lossas mätstickan och torkas ren.
Mätstocken skall ej skrivas fast vid nivåkontroll.
OBS! Vid nivåkontroll skall motorn stå plant.
För mycket olja orsakar effektförlust.
För lite olja ger onormalt slitage på motordelarna och i värsta fall kan motorn skära ihop.
Använd motorolja av året-runt-typ SAE 10-40
Oljevolum : 0,70 l.



1. Mätsticka
2. Oljenivå

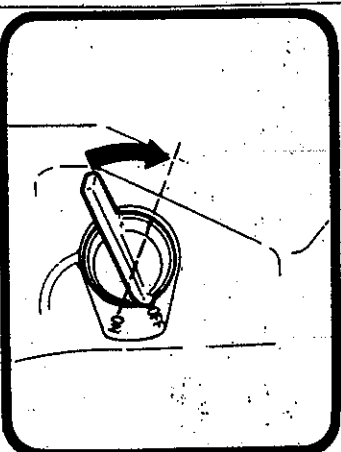
START AV MOTOR

1. Öppna bränslekranen i läge «ON».



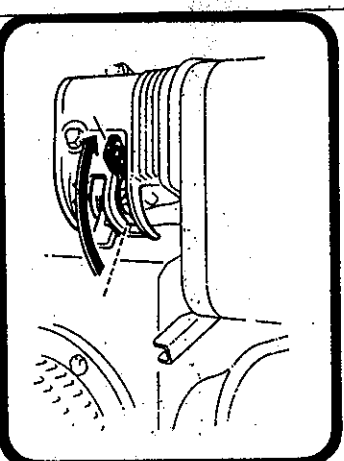
1. Bensinkran

2. Ställ motorströmbrytaren i läge «ON».



2. Motorströmbrytare

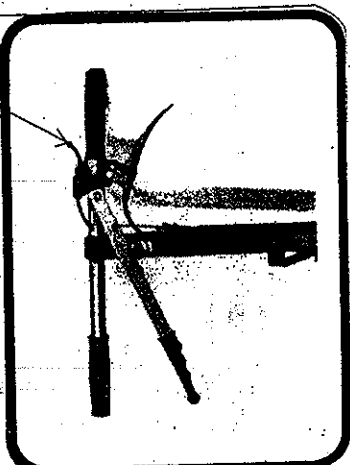
3. Stäng choken i pilens riktning.
Använd inte choke när motorn är varm eller vid hög yttre-temperatur.



3. Choke

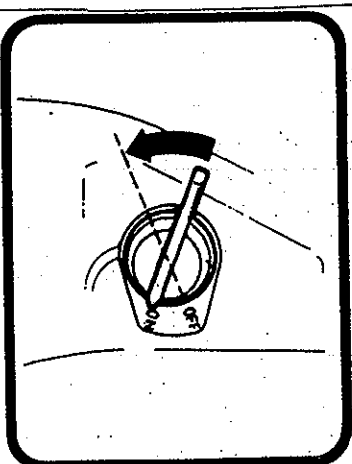
STOPP AV MOTOR

1. Minska varvtalet med gasreglaget och låt motorn gå på tomgång en stund.



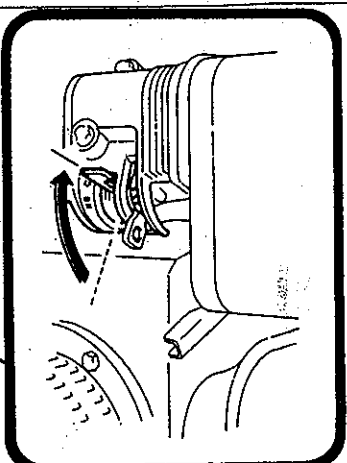
1. Gasreglage

2. Vrid strömbrytaren till läge «OFF».

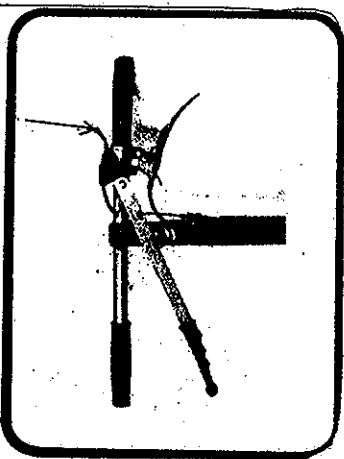


2. Motorströmbrytare

3. Stäng bränselkranen, läge «OFF».

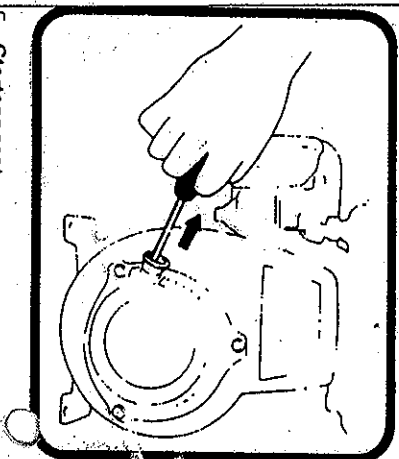


4. Ställ gasreglaget i läge 1/2 gas.



4. Gasreglage

5. Starta genom att dra i starthandtaget. Drag först tills startmekanismen «greppar», därefter kraftigt och snabbt. Följ med tillbaka med handtaget.



5. Startapparat

6. När motorn startat, öppna choken gradvis.

7. Ställ gasreglaget i lämpligt läge.

KÖRNING

Maskinen är utrustad med växellåda, 5 växlar och 1 stik. Bakåt samt friläge. Den fräderbelastade växelspaken (3) har fasta lägen enligt växelsegment och dess dekal 1-5 är växlar framåt, 0 är friläge, R är back.

Man väljer växel efter terräng, belastning och sin egen gående förmåga.

1:an betyder lägsta fart.

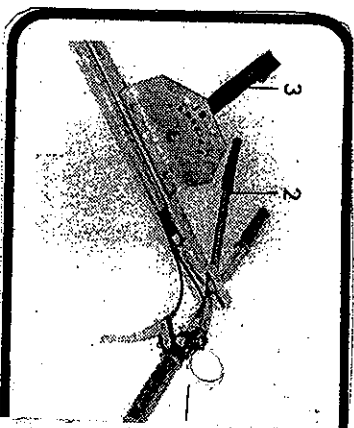
Vid körning med för hög växel i mycket oländig terräng blir försiltingen på växellådan och drivremmen extremt stor.

Växling kan ske under gång om man släpper kopplingshandtaget.

När man startat motorn, valt rätt växel, ökat gaspådraget (1) är det bara att gå iväg. På styret finns ett kopplingshandtag (2) (dödmansgrepp) som man drar in emot styret och då börjar maskinen larva iväg.

Man bör iaktta att hålla kopplingshandtaget helt mot styrhandtaget när man går fram med maskinen.

Kopplingshandtaget är också ett s.k dödmansgrepp dvs. om man på något sätt tappat greppet stannar maskinen omgåenda.



VIKTIGT :

Drag aldrig in kopplingshandtaget (2) med ett ryck mot styret utan starta alltid mjukt. Växellådans kokoppling hinnes då in i sina lägen.

UNDERHÅLL

Regelbunden kontroll och justering av motorn håller den i trim och hindrar att småfel övergår till större reparationer.

HUSK A OPGI CHASSIE NUMMER VED HENVENDELSE OG DELEBESTILLING.

UNDERHÅLLNINGSCHEMA

Regelbunden kontroll och justering av motorn håller den i trim och förhindrar att småfel övergår till större reparationer.

Sköt motorn regelbundet efter nedanstående schema.

X = utföres själv

O = utföres av auktoriserad Honda-service.

Åtgärd	Dagligen	Efter första 20 tim	Varje 50:e timme	Varje 150:e timme	Varje 300:e timme el. 1 gång/år
Motorolja - kontroll och påfyllning	X				
Motorolja - byte		X		X	
Luftfilter - rengöring			X		
Tändstift - kontroll och rengöring			X		
Sotning					O
Ventiljustering					O
Tändning - justering					O
Bränsleslångar - byte					O
	Vartannat år				

SMÖRJNING

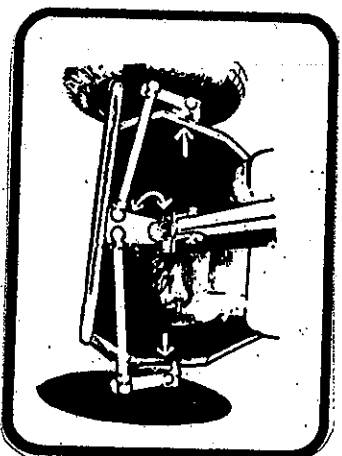
Ålgrac har 4 st. smörjnipplar alle på styrmekanismen.

Använd fettspruta och tryck 2-5 ggr. var 20:e driftimme.

Kan kan smörjas i öppning bak kjedjeskydd.

Droppa med oljekanna.

OBS! Stanna motorn, använd ej för mycket olja.



VÄXELLÅDA

Växellådan skall icke smörjas och ej fyllas med olja. Från fabrikk är den insmord och skall enligt deras rekommendationer ej smörjas annat än vid reparationer.

OLJEBYTE MOTOR

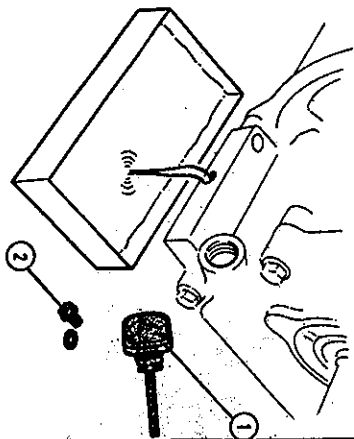
Ställ maskinen på plant underlag.

AVTÄPPNING

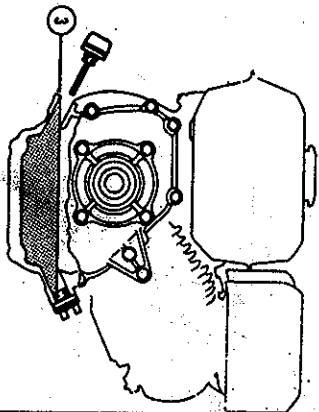
Lossa påfyllningslocket alt. mätstickan (1) och avtappningspluggen (2) och töm motorn på olja.
Tag vara på spillolja på lämpligt sätt. Det är lättare att tappa ur oljan när motorn är varm.

PÅFYLNING

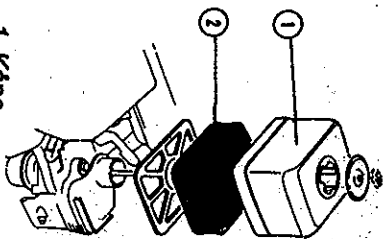
Sätt tillbaka avtappningspluggen och fyll vevhuset med motorolja via påfyllningshålet.
Kontrollera att oljenivån är vid »halsen» på påfyllningshålet. (3).
Skruv tillbaka påfyllningslocket alt. mätstickan.
Använd olja av året-runt-typ SAE 10-40.
Oljevolym : 0,70 liter.



1. Mätsticka
2. Avtappningsskruv



3. Påfyllningshål



1. Kåpa
2. Filter

TORRLUFTFILTER

Motorer med torrluftfilter rengöres var 50:e driftstimma.
Vid svåra driftsforhållande rengöres filtren oftare.
- Lossa kåpan och tag ur filtret (2).
- Filtret (2) tvättas i ren bensin.
»Krama» ur det och doppa sedan innsatsen i en blandning av 1 del motorolja och 10 delar bensin och »krama» ur ordentligt.

DRIVBANDJUSTERING

Lossa skruvarna 1 på bägge sidor som håller bakaxeln. Sträck eller lossa med mutter 2 och 3.
Bandsträckningen bör vara att om man lyfter bakänden på maskinen tittar bakfrån och ser att bandets översida bildar en rak linje.
Om bandet spårar dåligt på gummi-kugghjulen så lossa eller sträck på en sida till rätt spårning erhålles.
Kom ihåg dra fast skruvarna 1 sedan. Justering gjorts.



JUSTERING AV KOPPLING

Om remmen har tendens att slira finns två möjligheter att justera kopplingswiren. Del 1 vid sträckskruven nr 1 samt vid wirens nedre fästpunkt.

BROMS FLÖTRAC

Flötrac har färd och parkeringsbroms. Dra in handtaget 2 mot styret då tråder färdbromsen i funktion. Vid behov av parkeringsbroms, dra in handtaget 2 till in bygel 3 varvid handtaget 2 står i bromsarläge.

RENGÖRING AV TÄNDSTIFT

Blir tändstiftet igensoat eller elektroavståndet onormalt stort, försämrans motorns effekt avsevärt. Det är därför viktigt med regelbunden kontroll av tändstiftet.
Skriv ur tändstiftet med den tändstiftnyckel som medföljer motorn.
Gör rent tändstiftet med stålborste. Justera elektroavståndet.



0,6 - 0,7 mm



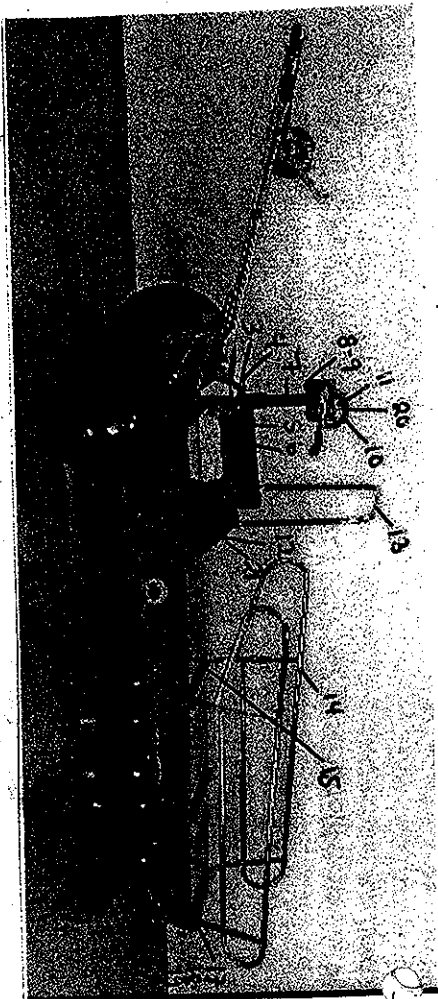
Tändstiftrekommendation

NCK BP 6 ES

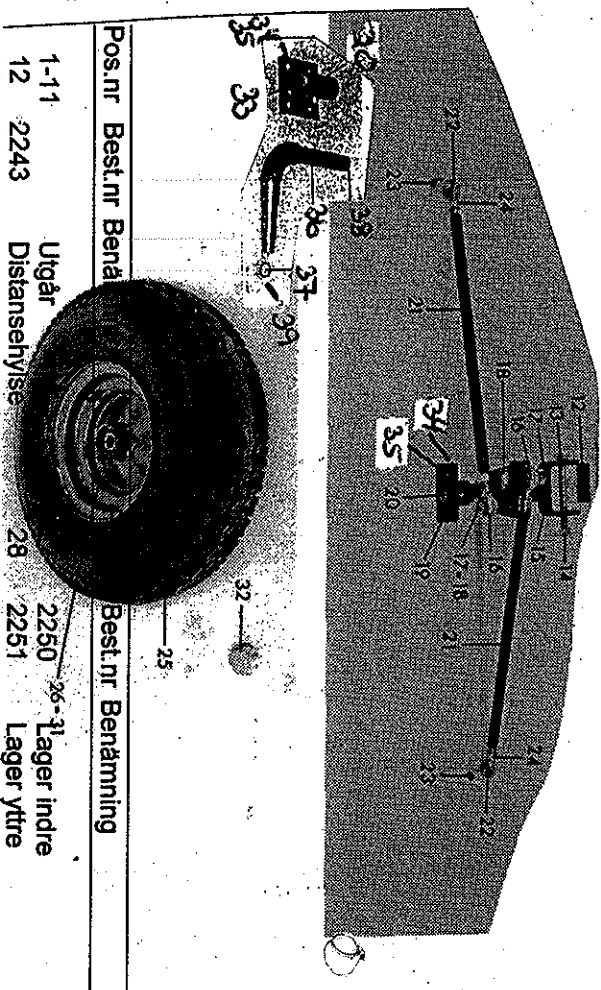
DENNE MASKINENS CHASSIE NUMMER ER : _____

RESERVEDELER CHASSIE

Pos.nr	Best.nr	Betegnning
1	2001	Chassie
2	2371	Motordeksel
3	2372	Låsebolt
4	2373	R-clips
5	2235	Skrue
6	2231	Feste
7	2232	Vinsfeste
8	2008	Skrue
9	2009	Mutter Locking
10	2010	Vinsj
11	2011	Vinsjwire
12	2374	Kjededeksel
13	2375	Hodebøyle
14	2376	Eigbøyle
15	2174	Skrue
16	2176	Dekorsats H+V
17	2377	Gummitull
18	2378	Aksel rulle
19	2109	Låsing spennstift
20	2383	Nylonbånd
21	2438	Skrue Kjededeksel

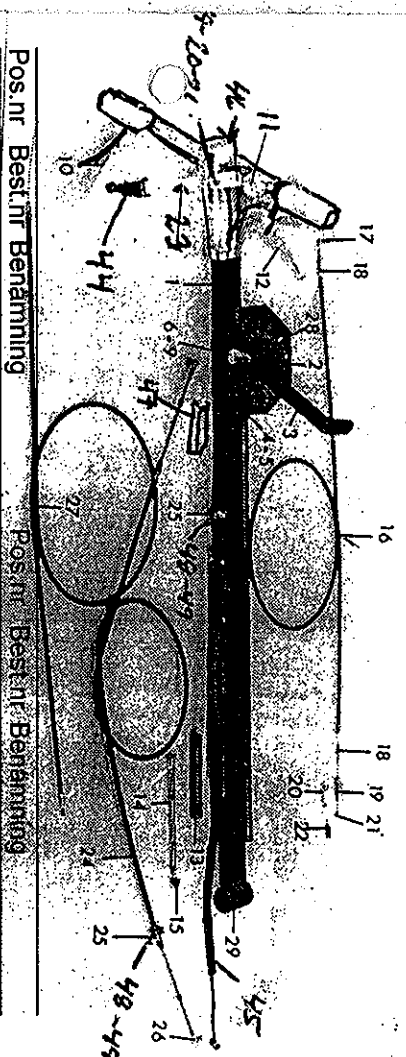


STYRDETALJER



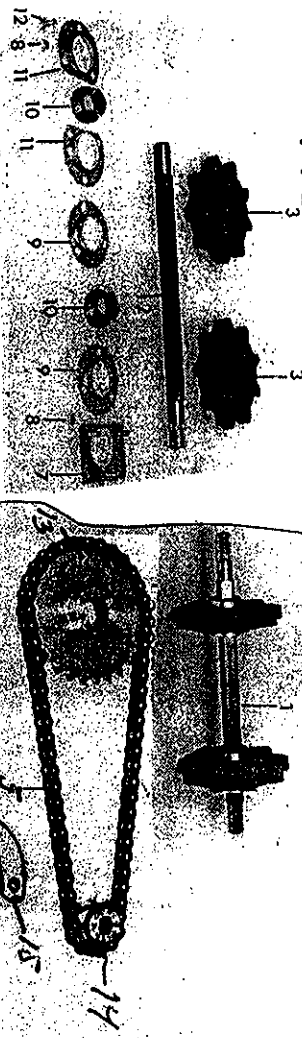
Pos.nr	Best.nr	Benäm.	Best.nr	Benämning
1-11	2243	Utgåt	2250	36-Lager indre
12	2244	Distanshylse	2251	Lager yttre
13	2032	Skruv	2043	Däck
14	2032	Mutter Locking	2044	Slang
15	2245	Styramm mitten	2045	Tätning
16	2246	Länkhovud	2255	Navkapsel
17	2032	Mutter Locking	2369	Spindeläste
18	2247	Vagnbult	2015	Skruv
19	2027	Lagerbock	2014	Mutter Locking
20	2242	Smöjrnippel	2410	Styrspindel
21	2370	Styrestag	2038	Låsning
22	2030	Kulled	2158	Sägersekring
23	2032	Mutter Locking	2411	Mutter
24	2031	Mutter	2028	Smöjrnippel
25	2403	Hjul komplett		
26	2404	Fälg		

STYRE MED TILLBEHÖR



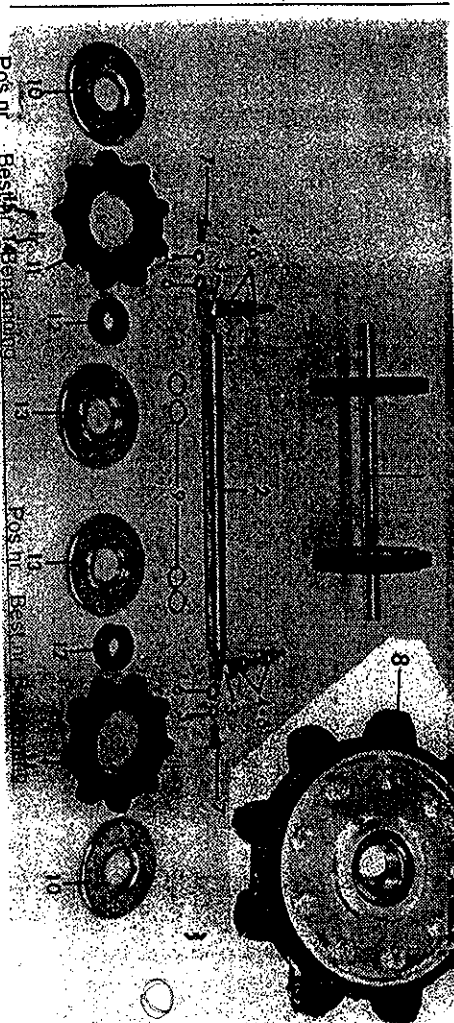
Pos.nr	Best.nr	Benämning	Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2256	Styre	17	2259	Nippelklyv
2	2192	Växelsegment	18	2021	Sträckare
3	2187	Växelhandtag	19	2219	Gaffellänk
4	2174	Skruv	20	2220	Låsning
5	2094	Mutter Locking	21	2221	Nippel
6	2097	Skruv	22	2225	Fjäder
7	2014	Mutter Locking	23	2217	Koppl.handtag
8	2188	Fjäder	24	2189	Växelwire
9	2193	Bricka	25	2175	Fäste
10	2018	Handtag	26	2146	Kulled
11	2019	Gasreläge	27	2400	Gaswire
12	2143	Bromshandtag	28	2191	Geardekor
13	2196	Rulle	29	2028	Smöjrnippel
14	2197	Skruv	44	2157	Plastgrepp
15	2009	Mutter Locking	45	2218	Kopplingswire
16	2450	Bromswire	46	2401	Kopl.armföring
			47	2454	Gaswire beskytter
			48	2440	Skrue
			49	2441	Skive

FRAM OCH BAKAXEL KEDJEDRIFT



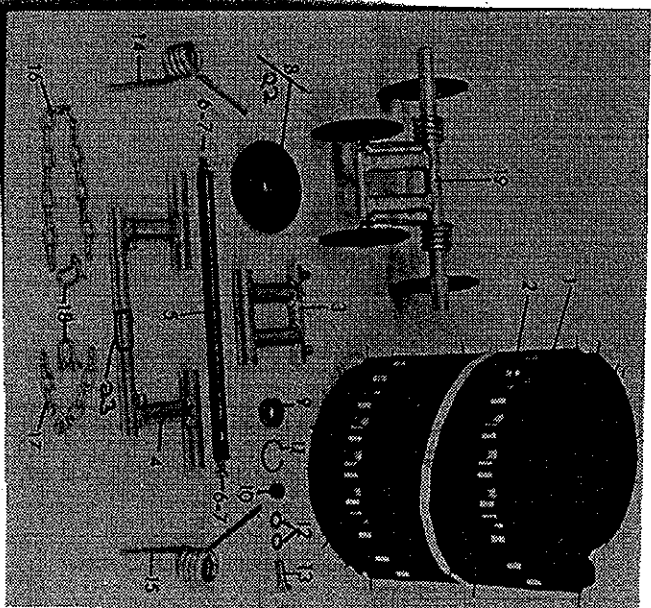
Pos.nr	Best.nr	Benämning	Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2228	Drivaxel komplett	9	2268	Lagerhållare
2	2116	Drivaxel	10	2052	Lager
3	2117	Drivhjul	11	2053	Lagerplåt
4		Utgår	12	2015	Skruv
5	2380	Drivkåde	13	2054	Kedjedrev nedre
6		Utgår	14	2055	Kedjedrev övre
7		Utgår	15	2379	Kedjestrammer
8	2014	Mutter Locking	16	2402	Fjäder

BAKAXEL



Pos.nr	Best.nr	Benämning	Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2227	Bakaxel komplett	9	2118	Segersäkring
2	2120	Bakaxel	10	2200	Fälg
3	2203	Bandträckare	11	2204	Hjul
4	2065	Mutter	12	2061	Lager
5	2124	Bricka	13	2222	Fälg med lagerhållare
6	2125	Fjäderbricka	14	2201	Skruv
7	2126	Skruv	15	2004	Mutter Locking
8	2310	Bakhjul komplett			

BOGGIE OCH DRIVBAND



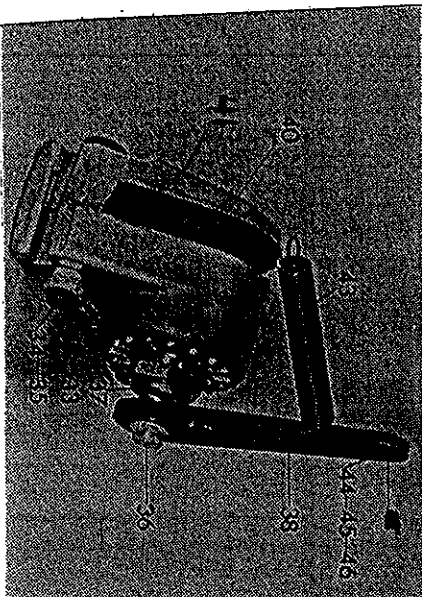
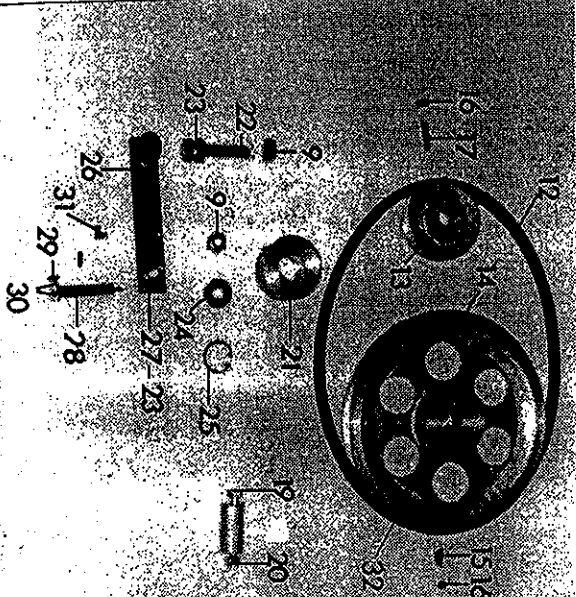
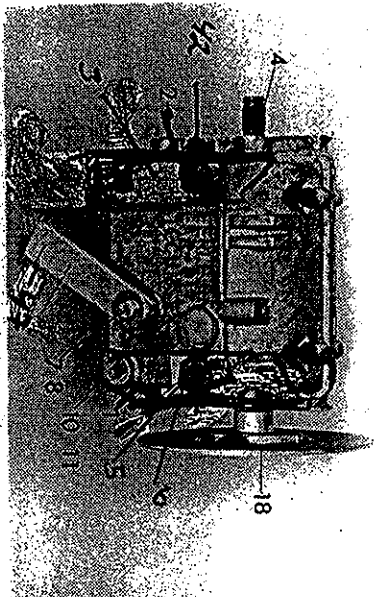
Pos.nr	Best.nr	Benämning	Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2127	Drivband	14	2078	Boggiefjäder vänstre
2	2128	Bandbeslag	15	2079	Boggiefjäder höger
3	2068	Boggiedel	16	2080	Boggjestopp
4	2069	Boggiedel	17	2278	Boggjestopp
5	2070	Boggieaxel	18	2081	Schackel
6	2137	Skruv	19	2215	Boggie komplett
7	2465	Spesial norlock	20	2419	Brodder
8	2072	Bogghjul	21	2420	Skruv till brodd
9	2073	Lager	22	2367	Boggiehjul komplett
10	2074	Distansering	23	2428	Hylse i liken boggiedel
11	2075	Segersäkring			
12	2076	Bricka			
13	2077	Skruv			

VÄXELLÅDA OCH DRIVENHET

Pos.nr

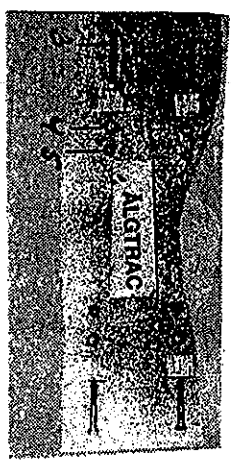
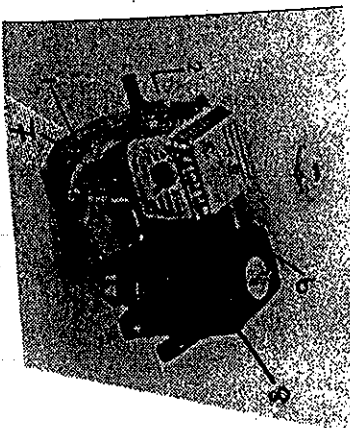
Best.nr

Benämning



Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2082	Växellåda komplett
2	2008	Skruv
3	2381	Fäste broms
4	2084	Låsring
5	2009	Støtteskrue
6		Utgår
7	2087	Skruv
8	2088	Bricka
9	2085	Mutter
10	2089	Mutter
11	2071	Skruv
12	2090	Fjäderbricka
13	2090	Dövrein
14	2445	Remskive
15	2092	Remskive
16	2093	Kil
17	2094	Stoppskruv
18	2095	Kil
19	2161	Bromsskiva
20	2097	Skruv
21	2014	Mutter
22	2098	Spännrulle
23	2099	Skruv
24	2065	Mutter
25	2100	Lager
26	2101	Segersäkling
27	2223	Kopplingsarm
28	2103	Skruv
29	2104	Fjäder
30	2050	Skruv
31	2051	Mutter
32	2105	Skruvnippel
33	2162	Segersäkling
34	2209	Broms komplett
35	2097	Skruv
36	2014	Mutter
37	2210	Skruv
38	2211	Fjäder
39	2212	Bromsarm
40	2214	Utgår
41		Bromsbältagg
42		Utgår
43	2225	Fjäder
44	2219	Gaffellänk
45	2220	Låsning
46	2221	Nippel
47	2405	Växellåda Ägtrac

MOTOR OCH MOTORBRYGGA



Pos.nr	Best.nr	Benämning	Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2106	Motor komplett	5	2014	Mutter locking
2	2095	Kil	6	2421	Startsnor
3	2107	Skruv	7	2423	Tennplugg
4	2108	Bricka	8	2446	Lufffilter