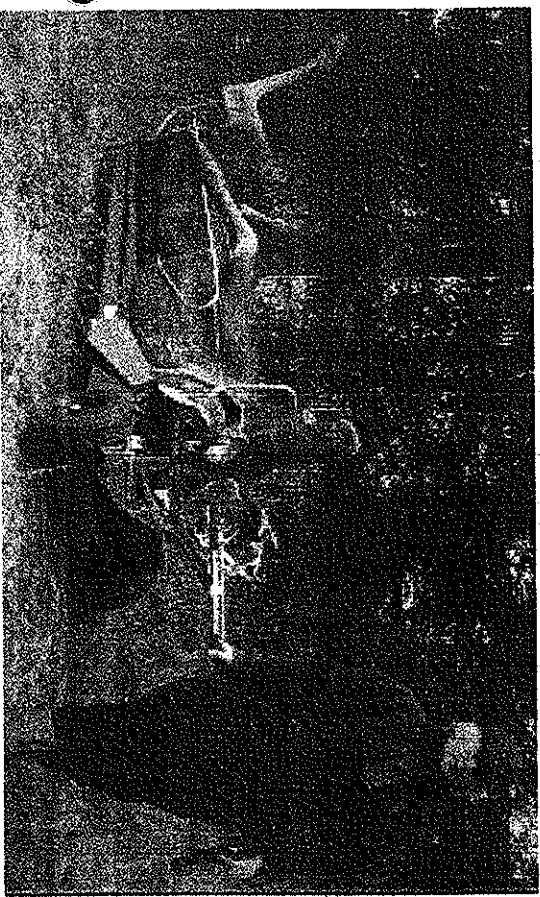


INSTRUKSJONSBOK RESERVEDEL SBOK

2007/2008-09

SKANDINAVISK VERSJON, NORGE, SVERIGE OG DANMARK
Svensk tekst

ÄLGTRAC



CE

MARKNADENS MEST MILJÖVENNLIGA
TERRÄNGMASKIN

PRODUKSJON :

COMBI TRAC NORGE AS
2435 BRASKEREIDFOSS

NORGE

Int. telefon nr. + 47 62 42 37 00

Int.fax nr. + 47 62 42 31 21

E-postadresse : post@combitrac.no

www.combitrac.no

INSTRUKSJONSBOOK FOR ÄLGTRAC

Innehåll :

Säkerhetsföreskrifter.....	3
Åtgärder före start.....	4
Start av motor.....	5-6
Stopp av motor.....	7
Körinstruktioner.....	8
Underhåll.....	8-9
Smörjning - Växellåda.....	9
Oljebyte - rengjøring av torrluftfilter.....	10
Kedjespänning - Drivbandjustering - Justering av koppling - Tändstiftrensing.....	11
Reservevedelar.....	12-20

Tekniske data :

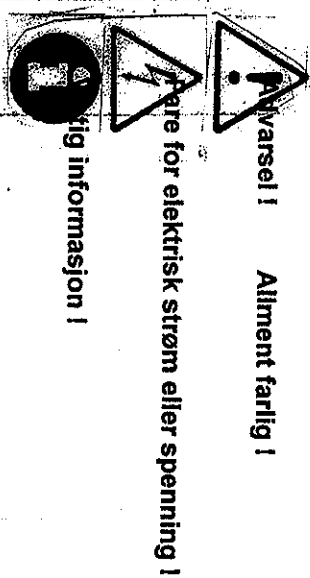
Längd (styre nedfällt/uppfallt)	3300 / 2370 mm
Höjd (styre nedfällt/uppfallt)	700/1450 mm
Bredd	1180 mm
Vikt	190 kg
Motor	Honda GX160 1 cyl. 4-takt 163 cc m/belysn. spole
Motorstyrke	5,3 hk
Tändsystem	Transistor
Start	Manuell
Bränseltank	3,5 L
Bränselavgang	0,5 - 1 l/ttime
Væxellåda	5 framåt, 1 back
Drivband	380 x 2900 mm
Broms	Skivebroms
Färg	Orange
Manuell vinsch	500 kg

Produsent , reservevedeler og service :

COMBI TRAC NORGE AS
2435 BRASKEREIDFOSS , NORGE
Telefon 62 42 37 00
Fax 62 42 31 21
www.combitrac.no e-mail post@combitrac.no

Symbolforklaring

Symbolene nedenfor advarer for fare og henviser til spesielle forsiktighetsregler.



Säkerhetsföreskrifter

Avgaserna er varma och innehåller kuloxid, varför motorn ei får köras i nærheten av brännbart material och i dårligt ventilerte utrymnen.

Kuloxiden i avgaserna kan vara livsfarlig. Dessutom föreligger risk for överhettning.

Stoppa motorn före tankning. Kontrollera och åtgärda snarast utspilt bränsle. Tankka endast i väl ventilerte utrymnen.

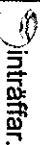
Tanklokket får inte öppnas når motorn går eller är varm. Ei heller i nærheten av åppen eld, gnist-alsrande apparat eller når någon røker.

Vid transport bør brännslekranen vara stängd.

Kontrollera alltid drivaggregatet, boggie och drivband at inga kvistar, stenar etc. kan orsaka skador.

Ha alltid reserveetåndstift, drivrem och verktøyg med under færd.

Var forsiktig når Du går i oländig terrång så ei någon olycka



Intretæffer.

MASKINEN ER EJ GODKJENT TIL PERSONTRANSPORT.

OBS!

Vid kømning utfør brånte backer skall Du alltid komma lhåg.:

* Lågsta væxel

* Lågt gaspådrag

Detta betyder en mycket effektiv broms.

Ålgtrac har åven færdbroms och parkeringsbroms.

LASTING OG KJØRING MED ELGTRAC

Elgtrac produsert før 1992 var for kort. Den nye elgtracen etter 1992 er lengre og med **riktig** lasting får man **hele** elgen inn på maskinen.

Sett håndvinsjen i festet på motordekselet.

Løft av hodebøylen.

Vinsjwiren skal festes **BAK** frembenene på elgen, som ligger på ryggen. (**Ikke rundt halsen !!!!!**)

Dette gjør at man får trukket **hele** elgen inn på maskinen. En får nå riktig vektfordeling på maskinen, og tyngden overført på framhjulene slik at maskinen blir stabil.

Hodebøylen settes over halsen på elgen, og hodet og evt. horn bindes fast i bøylen med tau.

Bind også ned beinene i sidebøylen, slik at ikke beinene ikke ligger å slenger, da dette også virker på stabiliteten på maskinen.

Ikke kjør for fort, la hjulene gå på de høyeste punktene og beltet på det laveste i terrenget.

Det er bare i situasjoner hvor begge hjulene løfter seg fra bakken at maskinen er ustabil.

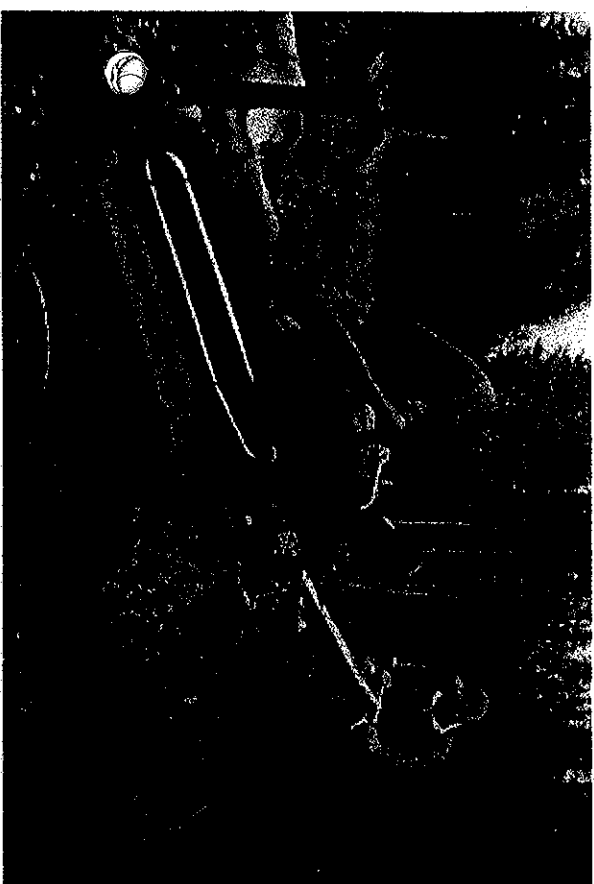
Største problemet du kanskje får med en elgtrac, er at den er for lett, da du skal ut i bratt og ulendt terreng for å hente elg. Du må kanskje ha med deg en person som ballast og denne kan være med å støtte maskinen i vanskelige situasjoner.

Ha alltid med rikelig med tau.

Ved kjøring utover veldig bratte heng kan det lønne seg å rygge maskinen nedover, du får da mer tyngde på beltet og maskinen sklir ikke på så lett på underlaget.

Elgtracen er så smal og smidig, slik at man kommer lett frem i skogen. Ungå derfor lastbærerspor pga. høye stubber.

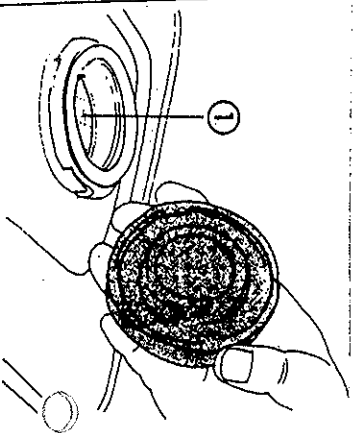
Vi ønsker deg lykke til med maskinen og jakta, men husk det er lov å bruke hodet under kjøring !



ÅTGÄRDER FÖRE START

Bränsle :

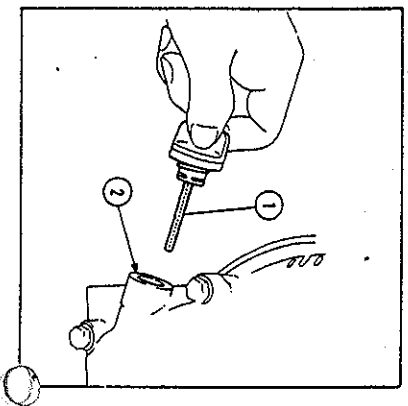
Fyll tanken till nivåmärke (1).
Använd endast regularbensin.
Super 98 eller Blyfri 98.
Stoppa alltid motorn och se till att det inte finns eld i närheten vid bränslepåfyllning. Undvik spill.
Använd inte förorenad eller oljeblandad bensin.
Använd ren behållare vid påfyllning och var försiktig så att inte damm, smuts eller vatten förorenar bränslet.



1. Nivåmärke

Motorolja

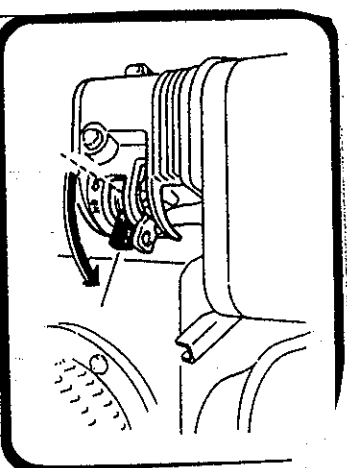
Kontrollera dagligen oljenivån i motorns vevhus.
Lossa påfyllningslocket alt. mätsticken (1) och kontrollera att nivån når upp till hållets kant (2).
På motorer försedda med mätsticka för nivåkontroll, lossas mätstickan och torkas ren.
Mätstocken skall ej skrivas fast vid nivåkontroll.
OBS! Vid nivåkontroll skall motorn stå plant.
För mycket olja orsakar effektförlust.
För lite olja ger onormalt slitage på motordelarna och i värsta fall kan motorn skära ihop.
Använd motorolja av året-runt-typ SAE 10-40
Oljevolum : 0,70 l.



1. Mätsticka
2. Oljenivå

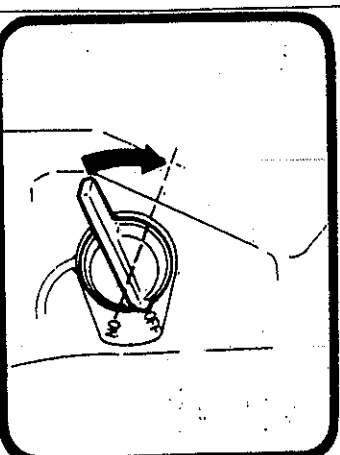
START AV MOTOR

1. Öppna bränslekranen i läge «ON».



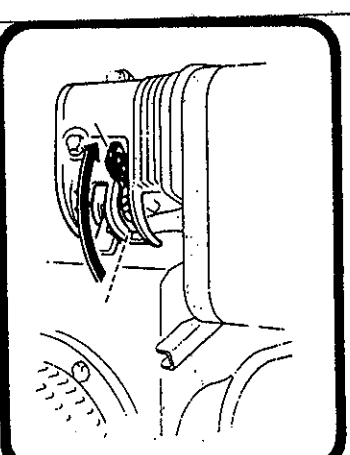
1. Bensinkran

2. Ställ motorströmbyraren i läge «ON».



2. Motorströmbytare

3. Stäng choken i pilens riktning.
Använd inte choke när motorn är varm eller vid hög ytt-temperatur.



3. Choke

KÖRNING

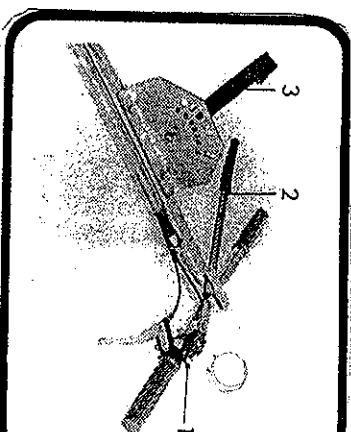
Maskinen är utrustad med växellåda, 5 växlar och 1 stk. bakåt samt friläge. Den fjäderbelastade växelspaken (3) har fasta lägen enligt växelsegment och dess dekal 1-5 är växlar framåt, 0 är friläge, R är back.

Man väljer växel efter terräng, belastning och sin egen gående förmåga.

1: an betyder lägsta fart.
Vid körning med för hög växel i mycket oländig terräng blir försiltningen på växellådan och drivremmen extremt stor.

Växling kan ske under gång om man släpper kopplingshandtaget. När man startat motorn, valt rätt växel, ökat gaspådraget (1) är det bara att gå iväg. På styret finns ett kopplingshandtag (2) (dödmansgrepp) som man drar in emot styret och då börjar maskinen larva iväg.

Man bör iaktta att hålla kopplingshandtaget helt mot styrhandtaget när man går fram med maskinen.
Kopplingshandtaget är också ett s.k dödmansgrepp dvs. om man på något sätt tappar greppet stannar maskinen omgåenda.



VIKTIGT : Dra aldrig in kopplingshandtaget (2) med ett ryck mot styret utan starta alltid mjukt. Växellådans klockkoppling hinnsr då in i sina lägen.

UNDERHÅLL

Regelbunden kontroll och justering av motorn håller den i trim och hindrar att smäfel övergår till större reparationer.

HUSK A OPPGI CHASSIE NUMMER VED HENVENDELSE OG DELEBESTILLING.

UNDERHÅLLNINGSCHEMA

Regelbunden kontroll och justering av motorn håller den i trim och forhindrar att smäfel övergår till större reparationer.
Sköt motorn regelbundet efter nedanstående schema.

X = utføres själv

O = utføres av autoriserad Honda -service.

Årgård	Dagligen	Efter første 20 tim	Varje 50:e timme	Varje 150:e timme	Varje 300:e timme el. 1 gång/år
Motorolja – kontroll och påfyllning	X				
Motorolja – byte		X		X	
Luftfilter - rengöring			X		
Tändstift – kontroll och rengöring			X		
Sothng					O
Ventiljustering					O
Tändning -justering					O
Bränsleslångar – byte					O
Vartannat år					

SMÖRJNING

Älgrac har 4 st. smörjnipplar alle på styrmekanismen.

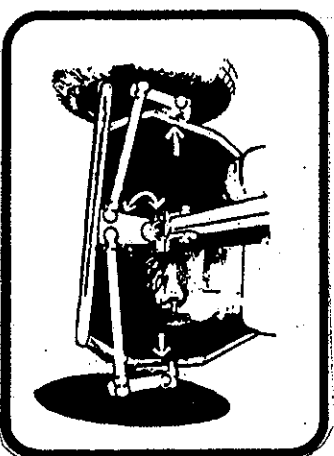
Använd fettspruta och trykk 2-3

var 20:e drifttime.

Kedjan kan smörjas i öppning bak kjedeskydd.

Droppa med oljekanna.

OBS! Stanna motorn, använd ej för mycket olja.



VÄXELLÅDA

Växellådan skall icke smörjas och ej fyllas med olja. Från fabrikk är den insmord och skall enligt deras rekommendationer ej smörjas annat än vid reparationer.

OLJEBYTE MOTOR

Ställ maskinen på plant underlag.

AVTÄPPNING

Lossa påfyllningslocket alt. mätstickan (1) och avtappningspluggen (2) och töm motorn på olja.

Tag vara på spillolja på lämpligt sätt. Det är lättare att tappa ur oljan när motorn är varm.

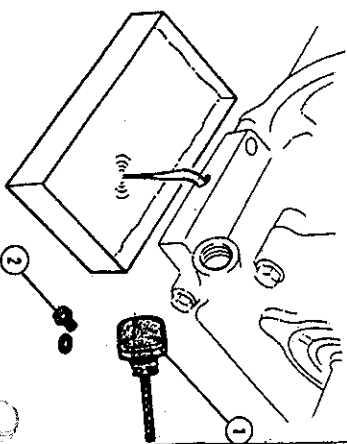
PÅFYLNING

Sätt tillbaka avtappningspluggen och fyll vevhuset med motorolja via påfyllningshålet.

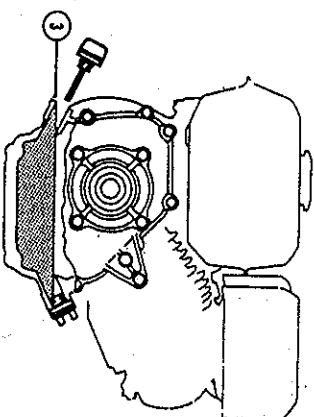
Kontrollera att oljenivån är vid «halsen» på påfyllningshålet. (3).

Skriv tillbaka påfyllningslocket alt. mätstickan.

Använd olja av året-runt-typ SAE 10-40. Oljevolyrn : 0,70 liter.



1. Mätsticka
2. Avtappningsskruv



3. Påfyllningshål

DRIVBANDJUSTERING

Lossa skruvarna 1 på bägge sidor som håller bakaxeln. Sträck eller lossa med mutter 2 och 3.

Bandsträckningen bör vara att om man lyfter bakänden på maskinen tittar bakifrån och ser att bandets översida bildar en rak linje.

Om bandet spårar dåligt på gummikuglarna så lossa eller sträck på en sida till rätt spårning erhålles.

Kom ihåg dra fast skruvarna 1 sedan justering gjorts.

JUSTERING AV KOPPLING

Om remmen har tendens att slira finns två möjligheter att justera kopplingswiren. Dejs vid sträckskruven nr 1 samt vid wirens nedre fästpunkt.

BROMS F1GTRAC

F1GTRAC har färd och parkeringsbroms. Dra in handtaget 2 mot styret då tråder färdbronzen i funktion. Vid behov av parkeringsbroms, dra in handtaget 2, fall in bygel 3 varvid handtaget 2 står i bromsattäge.

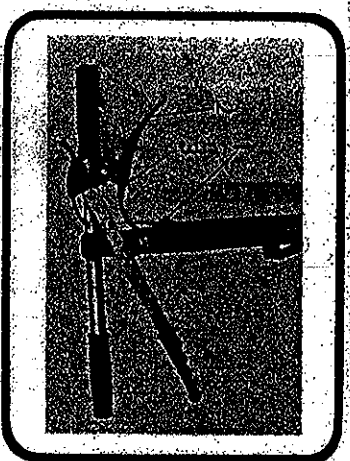
RENSNING AV TÄNDSTIFT

Blir tändstiftet igensotat eller elektroavståndet onormalt stort, försämrar motorns effekt avsevärt.

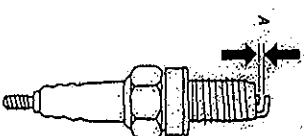
Det är därför viktigt med regelbunden kontroll av tändstiftet.

Skriv ur tändstiftet med den tändstiftnyckel som medföljer motorn.

Gör rent tändstiftet med stålbörste. Justera elektroavståndet.



Ø:6 - 0,7mm



Tändstiftrekommendation
NGK BP 6 ES

TORKLUFTFILTER

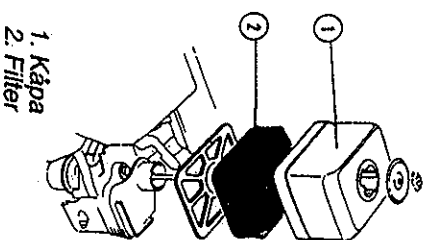
Motorer med torkluftfilter rengöres var 50:e driftstimma.

Vid svåra driftsförhållande rengöres filtren oftare.

- Lossa kåpan och tag ur filtret (2).

- Filtret (2) tvättas i ren bensin.

«Kram» ur det och doppa sedan insatsen i en blandning av 1 del motorolja och 10 delar bensin och «kram» ur ordentligt.

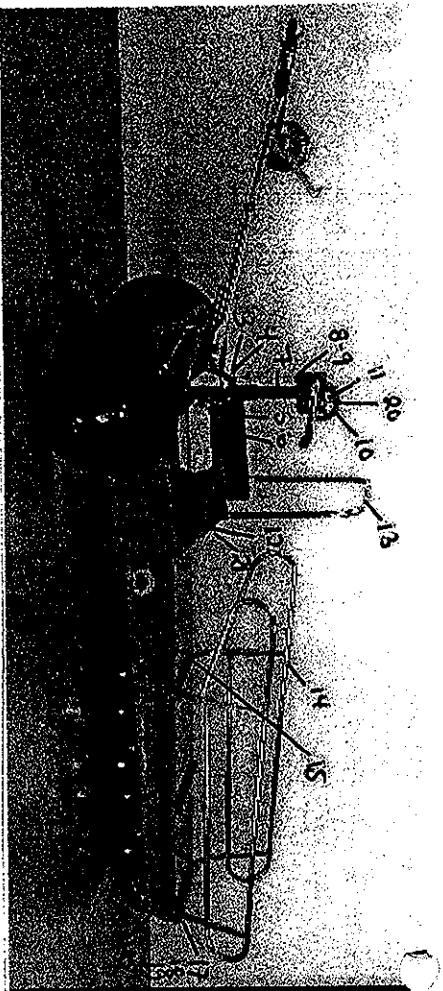


1. Kåpa
2. Filter

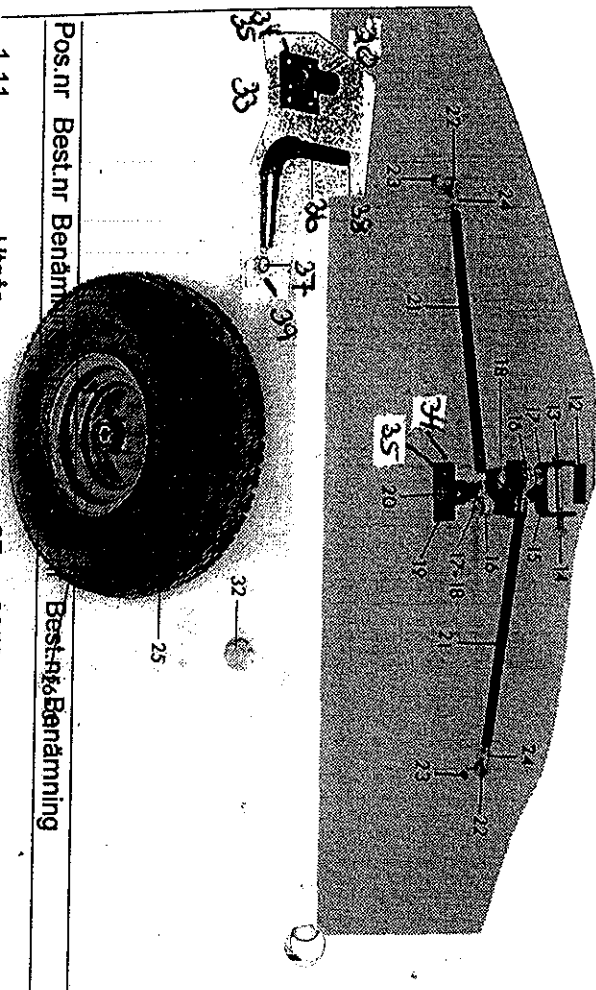
DENNE MASKINENS CHASSIE NUMMER ER : _____

RESERVEDELER CHASSIE

Pos.nr	Best.nr	Benæmning
1	2001	Chassie
2	2371	Motordeksel
3	2372	Låsebolt
4	2373	R-clips
5	2235	Skrue
6	2231	Feste
7	2232	Vinsfeste
8	2008	Skrue
9	2009	Mutter Locking
10	2010	Vinsl
11	2011	Vinsjwire
12	2374	Kjededeksel
13	2375	Hodebøyle
14	2376	Elgbøyle
15	2174	Skrue
16	2176	Dekorsats H+V
17	2377	Gummirull
18	2378	Aksel rulle
19	2109	Låsning spennstift
20	2383	Nylonbånd
21	2438	Skrue kjededeksel

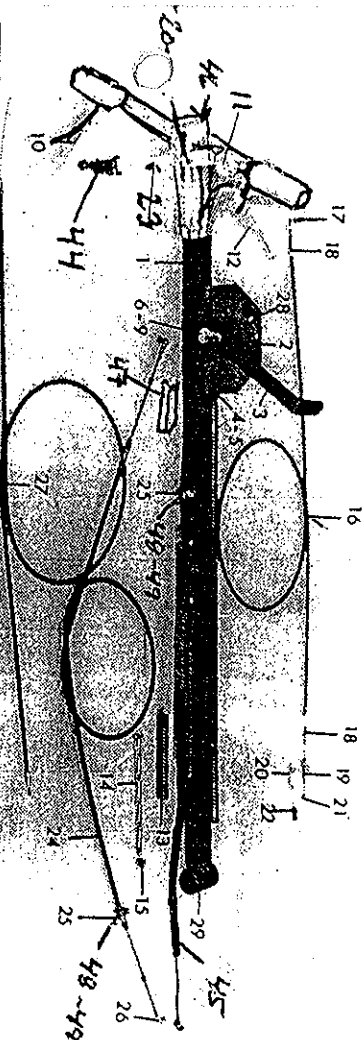


STYRDETALJER



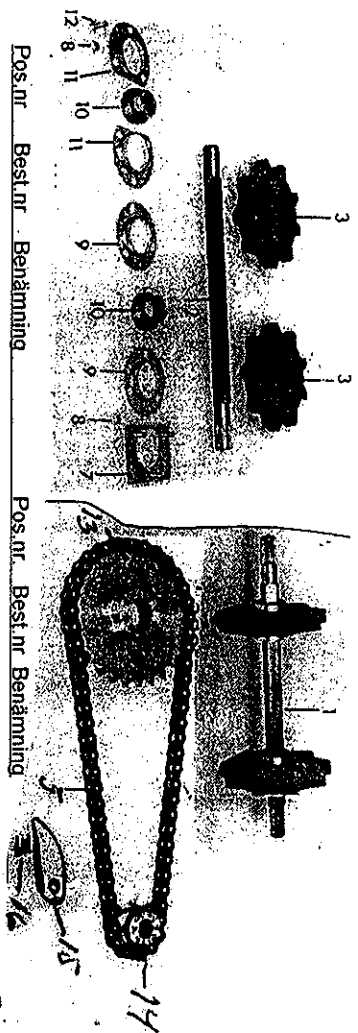
Pos.nr	Best.nr	Benämning	Best.nr	Benämning
1-11		Utgår	27	2250
12	2243	Distanshylse	28	2251
13	2244	Skruv	29	2043
14	2032	Mutter Locking	30	2044
15	2245	Styramm mitten	31	2045
16	2246	Länkhovud	32	2255
17	2032	Mutter Locking	33	2369
18	2247	Vagnbult	34	2015
19	2027	Lagerbock	35	2014
20	2242	Smörfnippel	36	2410
21	2370	Styrestag	37	2038
22	2030	Kulle	38	2158
23	2032	Mutter Locking	39	2411
24	2031	Mutter	40	2028
25	2403	Hjul komplett		
26	2404	Fälg		

STYRE MED TILLBEHÖR



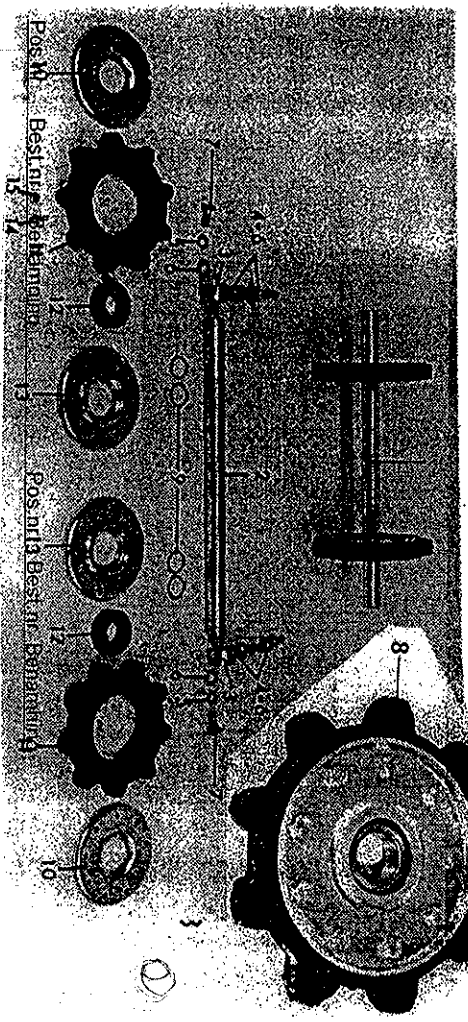
Pos.nr	Best.nr	Benämning	Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2256	Styre	17	2259	Nippelklyv
2	2192	Växelsegment	18	2021	Sträckare
3	2187	Växelhandtag	19	2219	Gaffellänk
4	2174	Skruv	20	2220	Låsring
5	2004	Mutter Locking	21	2221	Nippel
6	2097	Skruv	22	2225	Fläder
7	2014	Mutter Locking	23	2217	Koppl. handtag
8	2188	Fjäder	24	2189	Växelwire
9	2193	Bricka	25	2175	Fäste
10	2018	Handtag	26	2146	Kulle
11	2019	Gasrelage	27	2400	Gaswire
12	2143	Bromshandtag	28	2191	Geardekor
13	2196	Rulle	29	2028	Smörfnippel
14	2197	Skruv	44	2157	Plastgrepp
15	2009	Mutter Locking	45	2218	Kopplingswire
16	2450	Bromswire	46	2401	Kopl. armföring
			47	2454	Gaswire beskytter
			48	2440	Skrue
			49	2441	Skive

FRAM OCH BAKAXEL KEDJEDRIFT



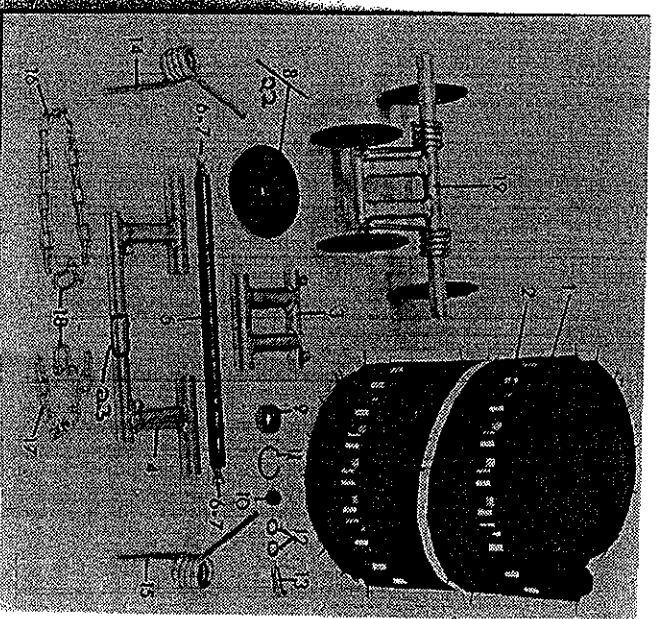
Pos.nr	Best.nr	Benämning	Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2228	Drivaxel komplett	9	2268	Lagerhållare
2	2116	Drivaxel	10	2052	Lager
3	2117	Drivhjul	11	2053	Lagerplåt
4		Ulgår	12	2015	Skruv
5	2380	Drivkjedde	13	2054	Kedjedrev nedre
6		Ulgår	14	2055	Kedjedrev övre
7		Ulgår	15	2379	Kedjestämmer
8	2014	Mutter Locking	16	2402	Fjäder

BAKAXEL



Pos.nr	Best.nr	Benämning	Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2227	Bakaxel komplett	9	2118	Segersäkring
2	2120	Bakaxel	10	2200	Fälg
3	2203	Bandträckare	11	2204	Hjul
4	2065	Mutter	12	2061	Lager
5	2124	Bricka	13	2222	Fälg med lagerhållare
6	2125	Fläderbricka	14	2201	Skruv
7	2126	Skruv	15	2004	Mutter Locking
8	2310	Bakhjul komplett			

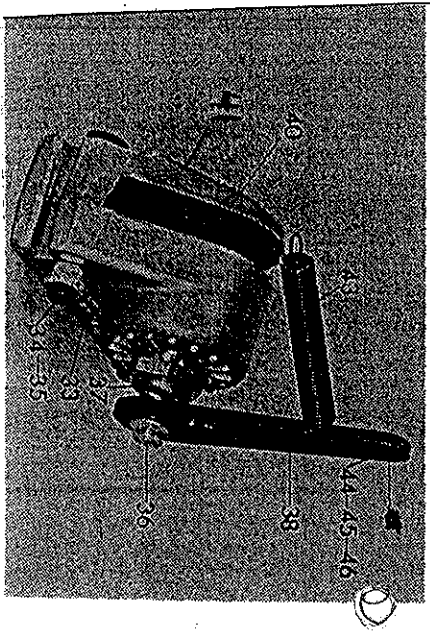
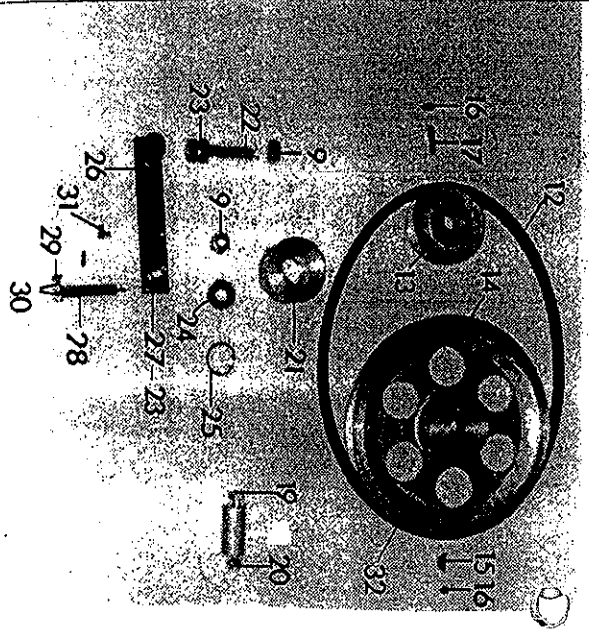
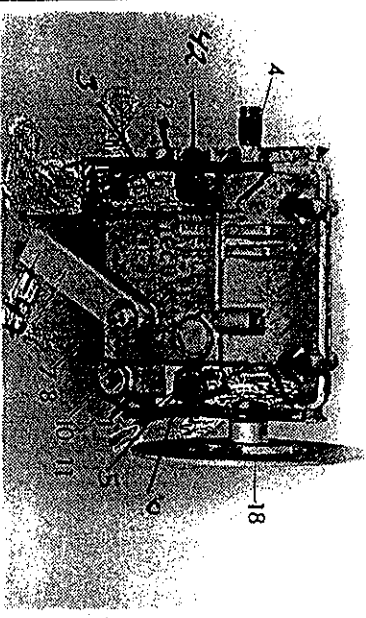
BOGGIE OCH DRIVBAND



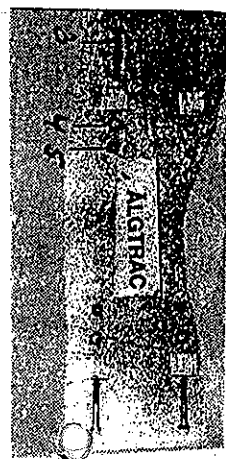
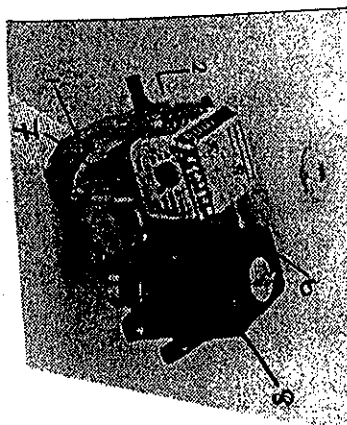
Pos.nr	Best.nr	Benämning	Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2127	Drivband	14	2078	Boggiefjäder vänstre
2	2128	Bandbeslag	15	2079	Boggiefjäder höger
3	2068	Boggiedel	16	2080	Boggjestopp
4	2069	Boggiedel	17	2278	Boggjestopp
5	2070	Boggieaxel	18	2081	Schackel
6	2137	Skruv	19	2215	Boggie komplett
7	2465	Spesial norlock	20	2419	Brodder
8	2072	Boggiehjul	21	2420	Skruv till brodd
9	2073	Lager	22	2367	Boggiehjul komplett
10	2074	Distansering	23	2428	Hylse i liken boggiedel
11	2075	Segersäkring			
12	2076	Bricka			
13	2077	Skruv			

VÄXELLÅDA OCH DRIVENHET

Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2082	Växellåda komplett
2	2008	Skruv
3	2381	Fäste broms
4	2084	Låsring
5	2009	Stötteskrue
6		Utgår
7	2087	Skruv
8	2088	Bricka
9	2065	Mutter
10	2089	Skruv
11	2071	Fjäderbricka
12	2090	Drivrim
13	2445	Remskive
14	2092	Remskive
15	2093	Kil
16	2094	Stopskruv
17	2095	Kil
18	2161	Bromsskiva
19	2097	Skruv
20	2014	Mutter
21	2098	Spännrulle
22	2099	Skruv
23	2065	Mutter
24	2100	Lager
25	2101	Segersäkring
26	2223	Kopplingsarm
27	2103	Skruv
28	2104	Fjäder
29	2050	Skruv
30	2051	Mutter
31	2105	Skruvnippel
32	2162	Segersäkring
33	2209	Broms komplett
34	2097	Skruv
35	2014	Mutter
36	2210	Skruv
37	2211	Fjäder
38	2212	Bromsarm
39		Utgår
40	2214	Bromsbelägg
41		Utgår
42	2225	Utgår
43	2219	Fjäder
44	2220	Gaffellänk
45	2220	Låsring
46	2221	Nippel
47	2405	Växellåda Aigrac



MOTOR OCH MOTORBRYGGA



Pos.nr	Best.nr	Benämning	Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2106	Motor komplett	5	2014	Mutter locking
2	2095	Kil	6	2421	Startsnor
3	2107	Skruv	7	2423	Tennplugg
4	2108	Bricka	8	2446	Lufffilter