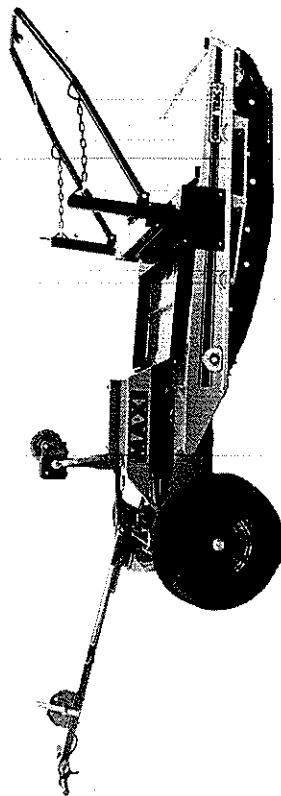


**INSTRUKTIONSBOK
RESERVDELSBOK**

1990 - 96

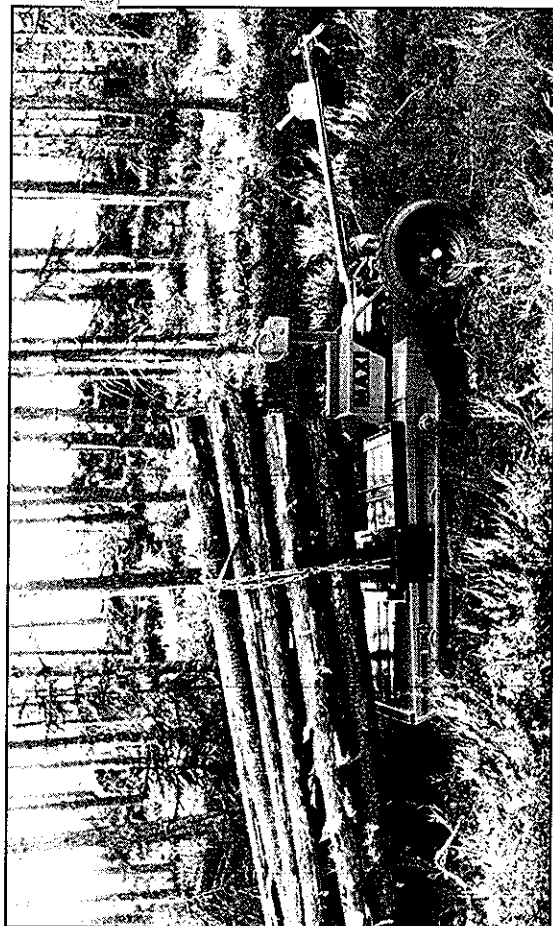
COMBI TRAC

MAXI



MONTERINGSTJÄNST AB

Sundsbergsvägen 2
826 00 Söderhamn
Tel. 0270 - 702 90
Telefax 0270 - 141 66



INNEHÅLL

Säkerhetsföreskrifter	3
Åtgärder före start	4
Start av motor	5, 6
Stopp av motor	7
Körning	8
Byte variatorrem-Variatorinställning	9
Växellådsolja-Smörjning	10
Oljebyte motor-Torrluftfilter	11
Underhållsschema-Tändstift	12
Keddesträckning-Drivbandsjustering	13
Broms-Rep.tips	14
Reservdelar	15-27

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Avgaserna är varma och innehåller koloxid, varför motorn ej får köras i närheten av brännbart material och i dåligt ventilerade utrymmen. Koloxiden i avgaserna kan vara livsfarlig. Dessutom föreligger risk för överhettning.
- Stoppa motorn före tankning. Kontrollera och åtgärda snarast utspillt bränsle. Tanka endast i väl ventilerade utrymmen.
- Tanklocket får inte öppnas när motorn går eller är varm. Ej heller i närheten av öppen eld, gnist-alsrande apparat eller när någon röker.
- Vid transport bör alltid bränslekranen vara stängd.
- Kontrollera alltid drivaggregatet-bogie, drivband, attinga kvistar, stenar etc. som kan orsaka skador.
- Ha alltid reservtändstift, drivrem och verktyg med under färd.
- Var försiktig när Du går i oländig terräng så ej någon olycka inträffar.
- Maskinen är ej avsedd att åka på

OBS!

Vid körning utför branta backar skall Du alltid komma ihåg.
Lägsta växel-lågt gaspådrag.
Detta betyder en mycket effektiv broms.
Combitrac har även färdbroms och parkeringsbroms.

TEKNISKA DATA

Längd (styre nedfällt)	3210 mm
Längd (styre uppfällt)	2340 mm
Höjd (styre nedfällt)	1000 mm
Höjd (styre uppfällt)	1700 mm
Bredd	1225 mm
Vikt	310 kg

Motor Honda GX 160 1 cyl. 4-takt 163 cc med belysningsspole

5,3 hk.

Transistor

Ja

3,5 l

2 växlar framåt, 1 back

380 x 2900 mm

Lufttryck 2,5 kg

- Manuell start
- Bränsletank
- Växellåda
- Drivband
- Hjul 6.00 x 9
- Variator Comet
- Vinsch manuell
- Broms och parkeringsbroms
- Färg

500 kg

Skivbroms

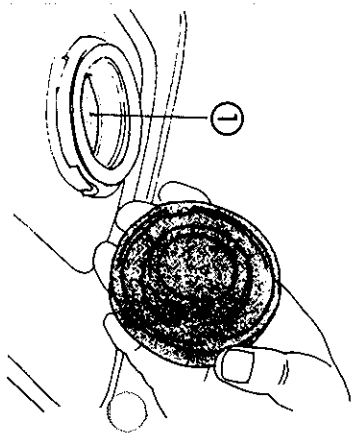
Orange

ÅTGÄRDER FÖRE START

START AV MOTOR

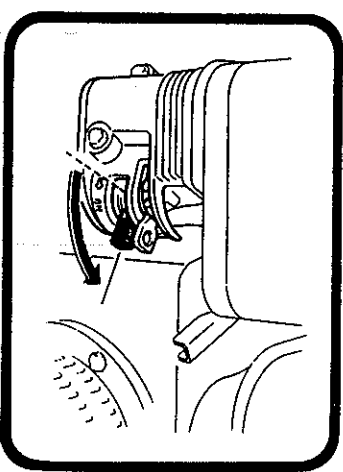
Bränsle

Fyll tanken till nivåmärke (1).
 Använd endast regularbensin.
 Stoppa alltid motorn och se till att det inte finns öppen eld i närheten vid bränslepåfyllning. Undvik spill.
 Använd inte förorenad eller oljebländad bensin.
 Använd ren behållare vid påfyllning och var försiktig så att inte damm, smuts eller vatten förorenar bränslet.
 Även blyfri bensin får användas.



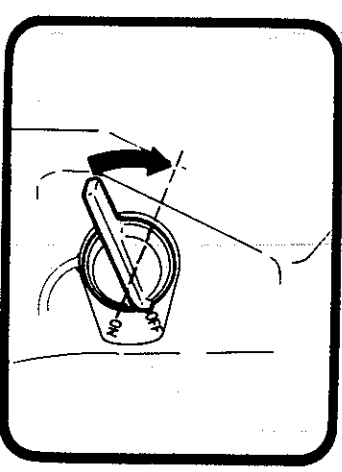
1. Nivåmärke

1. Öppna bränslekranen i läge "ON".



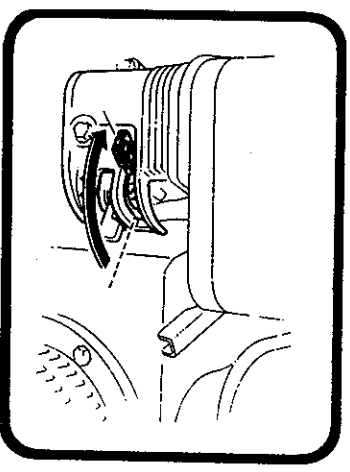
1. Bensinkran

2. Ställ motorströmbrytaren i läge "ON".



2. Motorströmbrytare

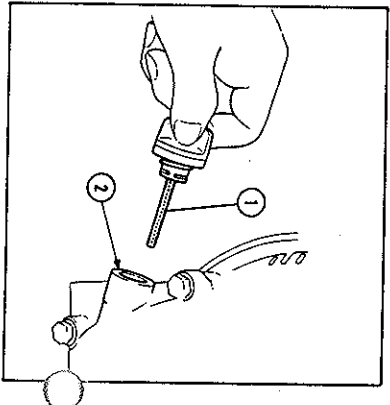
3. Stäng choken i pilens riktning. Använd inte choke när motorn är varm eller vid hög yttemperatur.



3. Choke

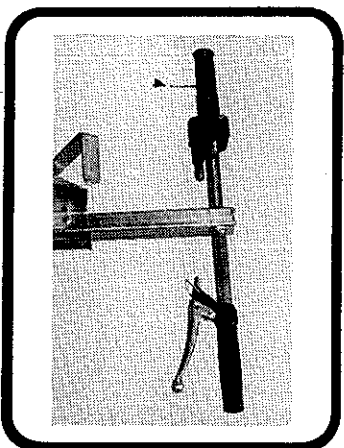
Motorolja

Kontrollera dagligen oljenivån i motorns vevhus. Lossa påfyllningslocket alt. mätstickan (1) och kontrollera att nivån når upp till hållets kant (2). På motorer försedda med mätsticka för nivåkontroll, lossas mätstickan och torkas ren. Mätstickan skall ej skruvas fast vid nivåkontroll.
 OBS! Vid nivåkontroll skall motorn stå plant.
 För mycket olja orsakar effektförlust. För lite olja ger ett onormalt slitage på motordelarna och i värsta fall kan motorn skära ihop.
 Använd motorolja av året-runt-typ SAE 10-40.
 Oljevolym: 0,70 l.



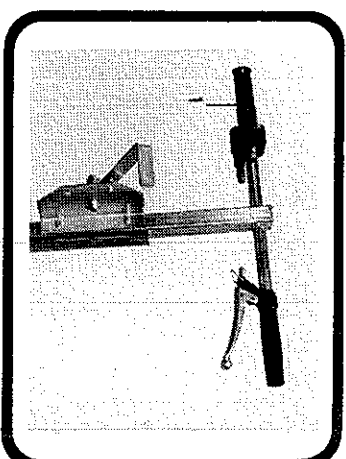
1. Mätsticka
 2. Oljenivå

4. För ej gasreglaget.



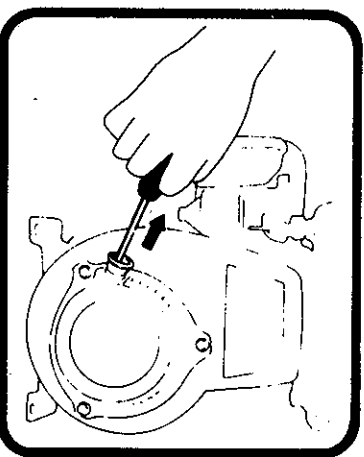
4. Gasreglage

1. Minska varvtalet med gasreglaget och låt motorn gå på tomgång en stund.



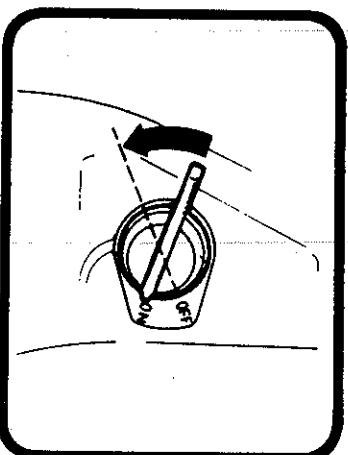
1. Gasreglage

5. Starta genom att dra i starthandtaget. Drag först tills startmekanismen "greppar", därefter kraftigt och snabbt. Följ med tillbaka med handtaget.



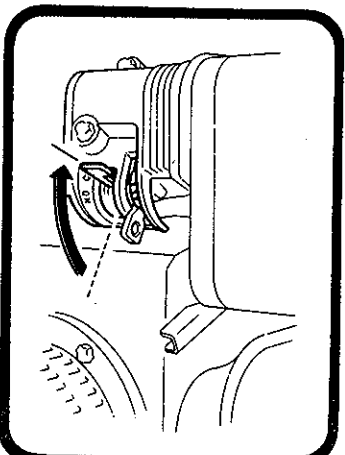
5. Startapparat

2. Vrid strömbrytaren till läge "OFF" eller tryck på kortslutningsknapp på styret.



2. Motorströmbrytare

6. När motorn startat, öppna choken gradvis.



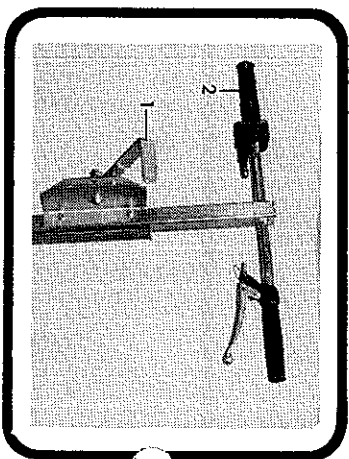
3. Bränslekran

STOPP AV MOTOR

KÖRNING

Combitrac Maxi är utrustad med växellåda och variator. 2 växlar framåt och 1 bakåt. Den fjäderbelastade växelspaken (1) har fasta lågen enligt växelsegment och dess dekal 1-R-2.

- 1 = Lågväxel
- R = Back
- 2 = Högväxel



Man väljer växel efter terräng, belastning och sin egen gående förmåga. Vid körning med hög växel i mycket oländig terräng kan förslitning på variatorremmen uppstå.

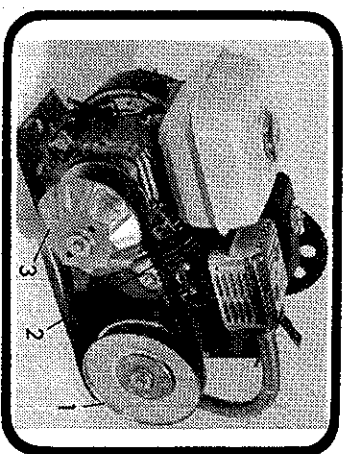
Genom variatorn har Du en steglös automatisk kraftöverföring.

Vid växling måste maskinen stå stilla och med motorn på tomgångsvarv. Växelspaken föres till önskat läge öka därefter gasen med gasreglaget (2) tills maskinen går framåt eller bakåt. Mera gas högre fart.

Om växling sker under förelse eller med höga tomgångsvarv kan växellådan skadas. Vid alltför lång tomgångskörning kan variatorremmen slitas. Lågväxeln bör användas vid tunga lass eller då den framförs med låg fart. Gasreglaget är av typ rullgas. Den inre delen av handtaget är fast och den yttre är gasreglage. Genom denna konstruktion erhålles både styr- och gasgrepp.

BYTE AV VARIATORREM

1. Montera bort motor kåpan (4 st. skruvar).
2. Ta bort variatorskyddet (1 skruv, 1 mutter).
3. Lägg i en växel, sätt åt parkeringsbromsen.
4. Vid och tryck isär sekundärvariatorns förliga skiva.
5. Kräng av variatorremmen.
6. Gör ren skivorna med ren bensin eller liknande.
7. Lägg på den nya remmen på motorvariatorn kräng på remmen sedan Du vridit och tryckt isär sekundärvariatorns rörliga skiva.
8. Montera tillbaka variatorskyddet och motor kåpan samt lossa parkeringsbromsen.



- 1. Sekundärvariator
- 2. Variatorrem
- 3. Primärvariator

Kontroll av variatorrem

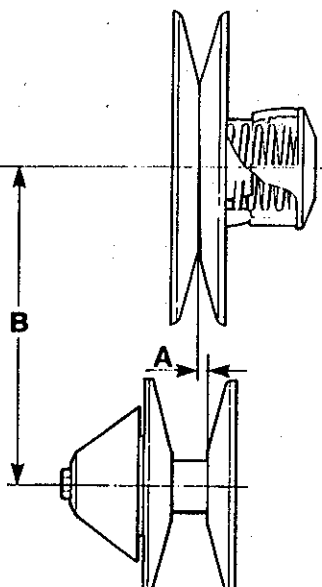
Remmens livslängd betingas helt av förarens skicklighet och att remmen löper rakt på variatorerna. Granska remmen med jämna mellanrum. Är remmen sliten, släppningar av cord eller att remmen inte är lika bred runt om, skall remmen bytas.

Variatorinställning

Variatorernas centrumavstånd B är fast och kan ej justeras.

Sidoförskjutningen är viktig, A skall vara 10 mm. Lämpligast är att vrida isär sekundärvariatorn och lägga en linjal därifrån till motorvariatorn (primär). Bäst är om linjalen är 10 mm för då skall den flyta jämt i nedre innerkant med motorvariatorns innerskiva. Se nedan.

Sidoförskjutningen justeras genom att demontera sekundärvariatorn och avlägsna eller montera schims efter behov.



Växellåda

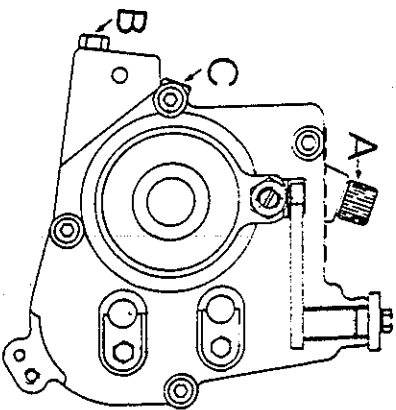
Växellådan är vid leverans fylld med olja.

Oljetyp: Motorolja 10 W 30.

Oljemängd: 3 dl.

Oljan bytes efter varje säsong.

Ta för vara att kontrollera oljenivån regelbundet 1 gång i veckan vid daglig körning.



- A = Oljepåfyllnadsplugg.
- B = Oljeavtappningsplugg.
- C = Nivåplugg.

OLJEBYTE MOTOR

Ställ maskinen på plant underlag.

Avtappning

Lossa påfyllningslocket alt. mätstickan (1) och avtappningspluggen (2) och töm motorn på olja.

Tag vara på spillolja på lämpligt sätt. Det är lättare att tappa ur oljan när motorn är varm.

Påfyllning

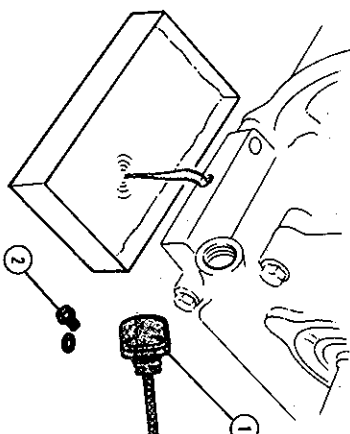
Sätt tillbaka avtappningspluggen och fyll vevhuset med motorolja via påfyllningshålet.

Kontrollera att oljenivån är vid "halsen" på påfyllningshålet (3).

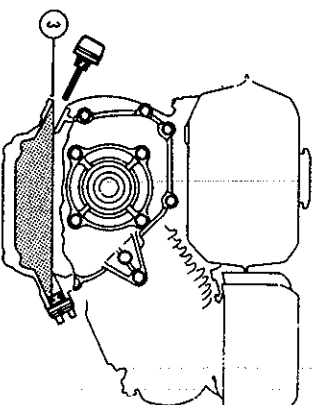
Skruva tillbaka påfyllningslocket alt. mätstickan.

Använd olja av året-runt-typ SAE 10-40.

Oljevoly: 0,70 liter.



1. Mätsticka
2. Avtappningsskruv

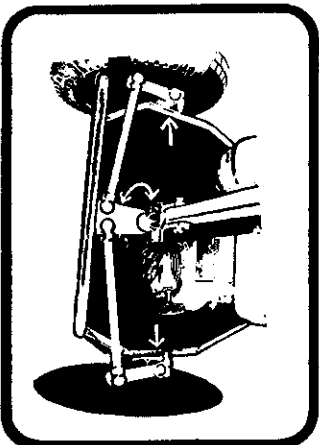


3. Påfyllningshål

SMÖRJNING

Combitrac har 6 st smörjnipplar alla på styrmekanismen. Använd fett-spruta och tryck 2-3 ggr var 20:e drift-timme. Kedjorna droppas på med oljekanna.

OBS! Stanna motorn när Du utför detta och använd ej för mycket olja.

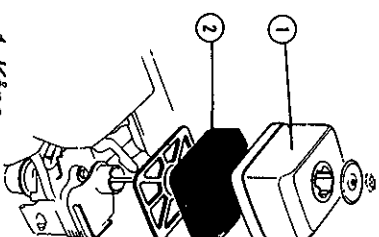


TORRLUFTFILTER

Motorer med torrluftfilter rengöres var 50:e driftstimma. Vid svåra driftsförhållanden rengöres filtren oftare.

– Lossa kåpan och tag ur filtret (2).

– Filtret (2) tvättas i ren bensin. "Krama" ur det och doppa sedan insatsen i en blandning av 1 del motorolja och 10 delar bensin och "krama" ur ordentligt.



1. Kåpa
2. Filter

UNDERHÅLLNINGSCHEMA

Regelbunden kontroll och justering av motorn håller den i trim och förhindrar att smäfel övergår till större reparationer.
Sköt motorn regelbundet efter nedanstående schema.

X = utföres själv.

O = utföres av auktoriserad Honda-service.

Åtgärd	Dagligen	Efter första 20 tim	Varje 50:e timme	Varje 150:e timme	Varje 300:e timme el. 1 gång/år
Motorolja – kontroll och påfyllning	X				
Motorolja – byte		X		X	
Lufffilter - rengöring			X		
Tändstift – kontroll och rengöring			X		
Sotning					O
Ventiljustering					O
Tändning – justering					O
Bränsleslangar – byte		Vartannat år			

KEDJESTRÄCKNING

Ta bort motor kåpan.

Lossa något på skruvar 1 (8 st).

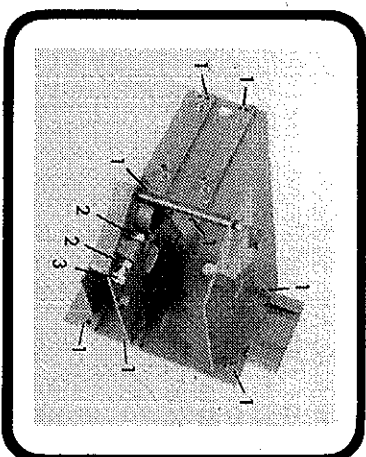
Släpp på låsmutter 2, dra ställskruv 3 motsols tills bra kedjespänning erhållits.

Dra åt låsmutter 2.

För spänd kedja medför kedjeslitage och effektförluster.

Detta gäller drivkedjan som går ned på framaxeln.

Mellanaxelkedjan kan ej justeras.

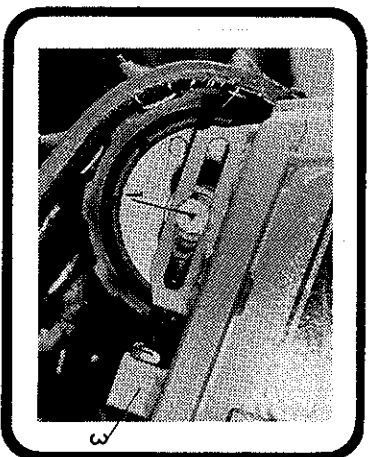


DRIVBANDSJUSTERING

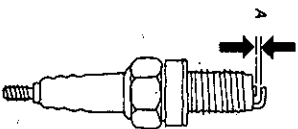
Lossa skruvarna 1 på bägge sidor som håller bakaxeln. Sträck eller lossa med mutter 2 och 3.

Bandsräckningen bör vara att om man lyfter bakänden på maskinen tittar bakifrån och ser att bandets över-sida bildar en rak linje. Om bandet pågår dåligt på gummikugghjulen så lossa eller sträck på en sida till rätt spänning erhålles.

Kom ihåg dra fast skruvarna 1 sedan justering gjorts.



0,6 - 0,7 mm



4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

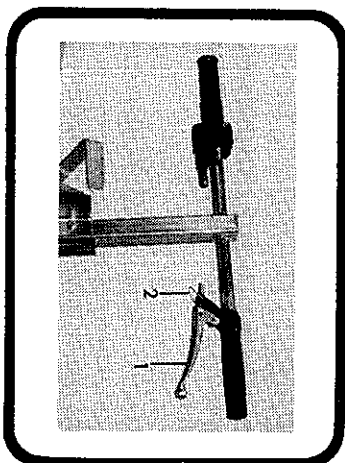
RENGÖRING AV TÄNDSTIFT
Blir tändstiftet igensotat eller elektrodavståndet onormalt stort, försämrar motors effekt avsevärt. Det är därför viktigt med regelbunden kontroll av tändstiftet.
Skruva ur tändstiftet med den tändstiftsnyckel som medföljer motorn. Gör rent tändstiftet med stålborste. Justera elektrodavståndet.

Tändstiftsrekommendation
NGK BP 6 ES

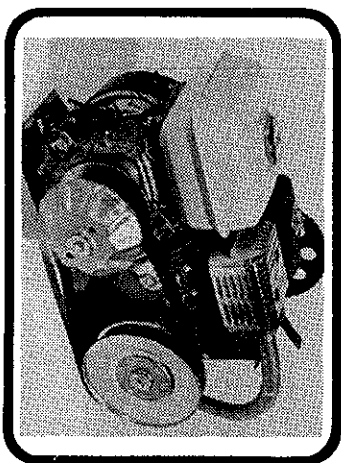
RESERVDELAR

INNEHÅLL	
Chassie-Vinsch	16
Styrdetaljer	17
Styre med tillbehör	18
Drivaxel	19
Bakaxel	20
Boggie-Drivband	21
Motor-Motorbrygga	22
Mellanaxel	23
Variatorer-Växellåda	24
Variatordelar	25
Växellådsdelar	26-27

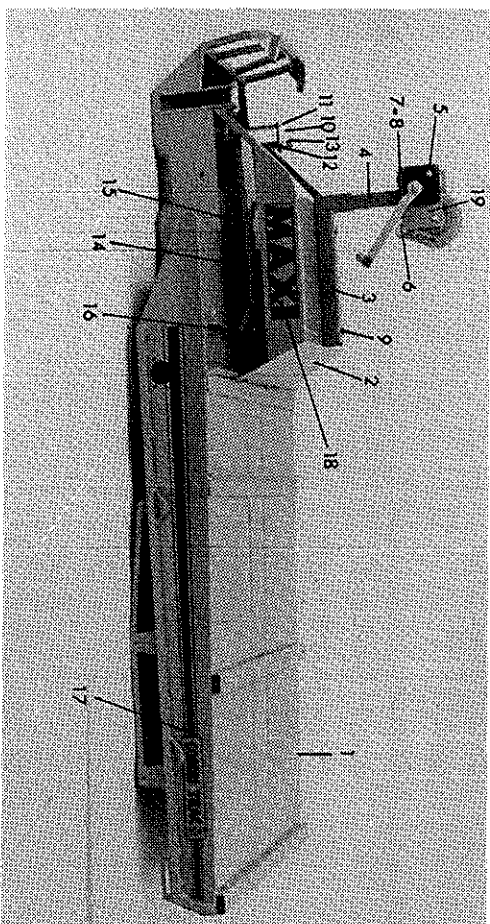
BROMS COMBITRAC
Combitrac har färd och parkeringsbroms. Dra in handtaget 1 mot styret då tråder färdbromsen i funktion. Vid behov av parkeringsbroms, dra in handtaget 1, fäll in bygel 2, varvid handtaget 1 står i bromsat läge.



Vid större reparationer på drivagregatet är det bäst att göra på följande sätt. Ta bort motorlådan.
Demontera kedjelåset på drivkedjan.
Lossa alla skruvar som håller motorbryggan (8 st).
Lossa bromswire, gaswire, växlingswire samt kablar för kortslutning.
Lyfta ur hela drivpaketet.
Nu kan Du arbeta på lättare sätt.

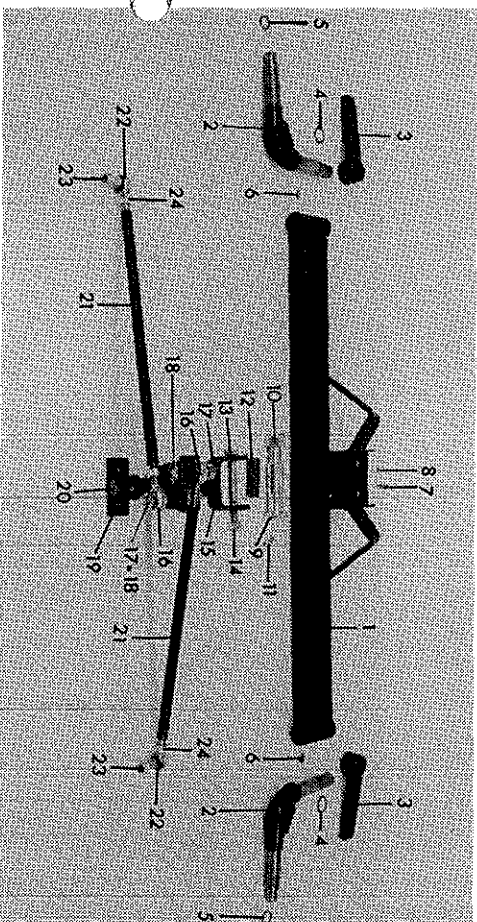


CHASSIE

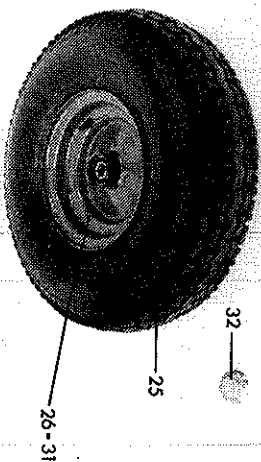


Pos.nr	Bestnr	Benämning	Pos.nr	Bestnr	Benämning
1	2229	Chassie	11	2236	Skruv M10 x 80
2	2230	Överbyggnad	12	2009	Mutter M10 Locking
3	2231	Faste	13	2237	Ogla för startsnöre
4	2232	Virschäfte	14	2238	Variatorskydd
5	2233	Virsch kompl. med wire	15	2014	Mutter M8 locking
6	2011	Virschwire	16	2015	Skruv M8 x 20
7	2008	Skruv M10 x 20	17	2135	Dekalsats höger-vänster
8	2009	Mutter M10 locking	18	2239	Dekalsats Maxi höger-vänster
9	2235	Skruv M10 x 70	19	2234	Virsch utan wire
10	2136	Distanshyisa			

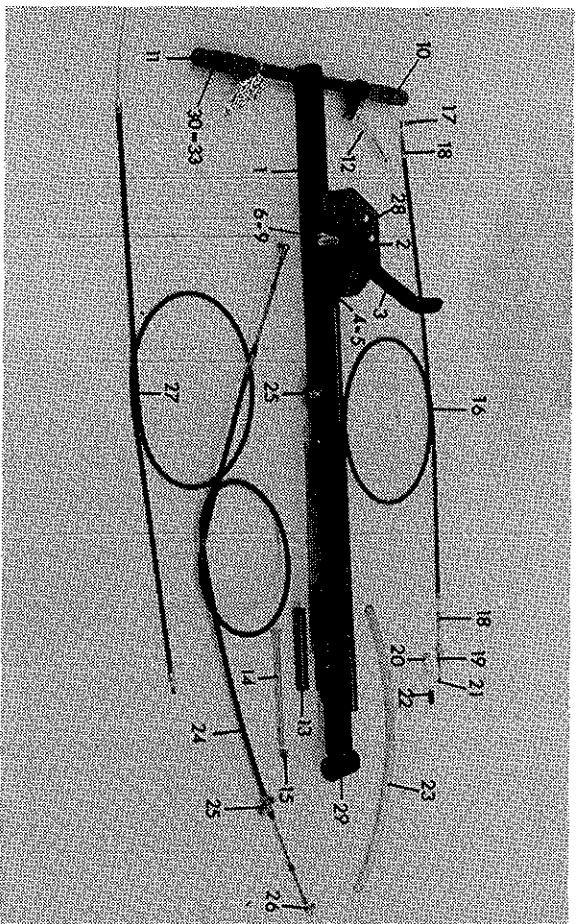
STYRDETALJER



Pos.nr	Bestnr	Benämning	Pos.nr	Bestnr	Benämning
1	2240	Framaxel	17	2032	Mutter M12 locking
2	2241	Svyrspindel	18	2247	Vagnsbult M12 x 60
3	2142	Svyrarm yttre	19	2027	Lagerbock
4	2158	Segersäkring	20	2028	Smörjnippl
5	2038	Segersäkring	21	2269	Styrslag
6	2028	Smörjnippl	22	2030	Kulle
7	2356	Skruv M8 x 25	23	2032	Mutter M12 locking
8	2014	Mutter M8 locking	24	2031	Mutter M12
9	2154	Centrumbult	25	2248	Hjul komplett
10	2153	Mutter M20 locking	26	2249	Fälg
11	2242	Smörjnippl	27	2250	Lager inre
12	2243	Distanshyisa	28	2251	Lager yttre
13	2244	Skruv M12 x 90	29	2252	Däck
14	2032	Mutter M12 locking	30	2253	Slang
15	2245	Svyrarm mitten	31	2254	Tätning
16	2246	Länkhuvud	32	2255	Navkapsel



STYRE MED TILLBEHÖR

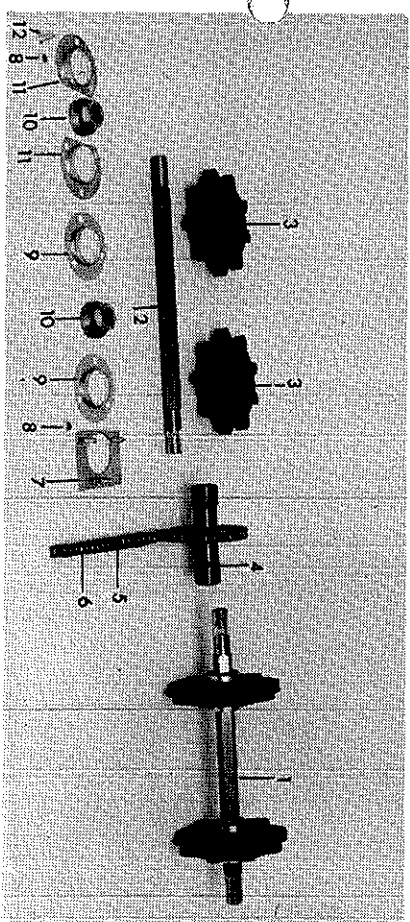


Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2256	Styre
2	2257	Växelsegment
3	2187	Växelhandtag
4	2174	Skruv M6 x 50
5	2004	Mutter M6 locking
6	2097	Skruv M8 x 55
7	2014	Mutter M8 locking
8	2188	Fjäder
9	2193	Bricka 20/8 x 2
10	2018	Handtag
11	2357	Rullgas komplett
12	2143	Bromshandtag
13	2196	Rulle
14	2197	Skruv M10 x 180
15	2009	Mutter M10 locking
16	2218	Bromswire
17	2259	Nippelkliv

Pos.nr Best.nr Benämning

18	2021	Sträckare
19	2219	Gaffellänk
20	2220	Låsning
21	2221	Nippel
22	2225	Fjäder
23	2260	Skyddshölje
24	2189	Växelwire
25	2175	Faste
26	2146	Kulled
27	2218	Gaswire
28	2263	Växeldekål
29	2028	Smörfnippel
30	2358	Nippel
31	2359	Rullgas
32	2360	Gummihandtag
33	2361	Fäste

DRIVAXEL

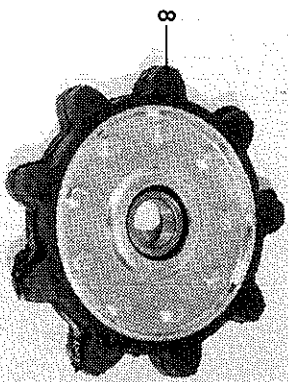
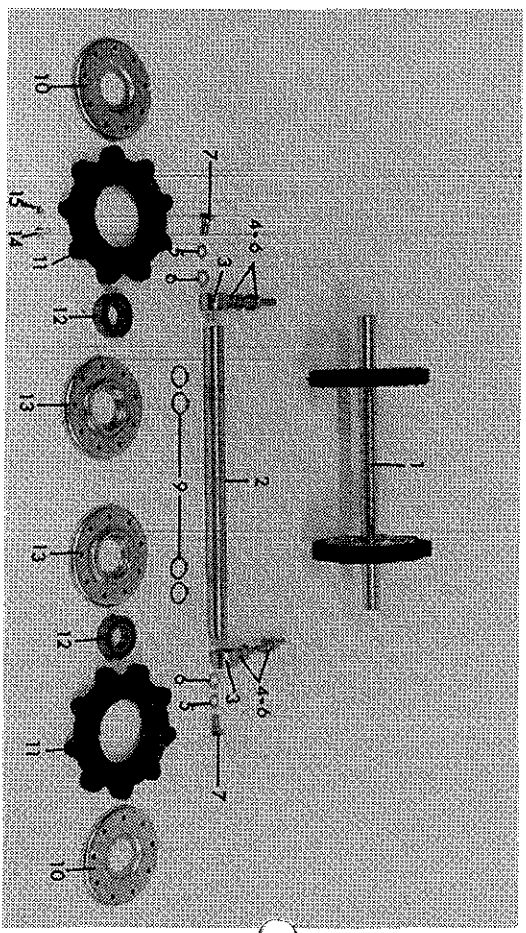


Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2228	Drivaxel komplett
2	2116	Drivaxel
3	2117	Drivhjul
4	2202	Kedjehjul medre
5	2266	Kedja
6	2057	Kedjeflås

Pos.nr Best.nr Benämning

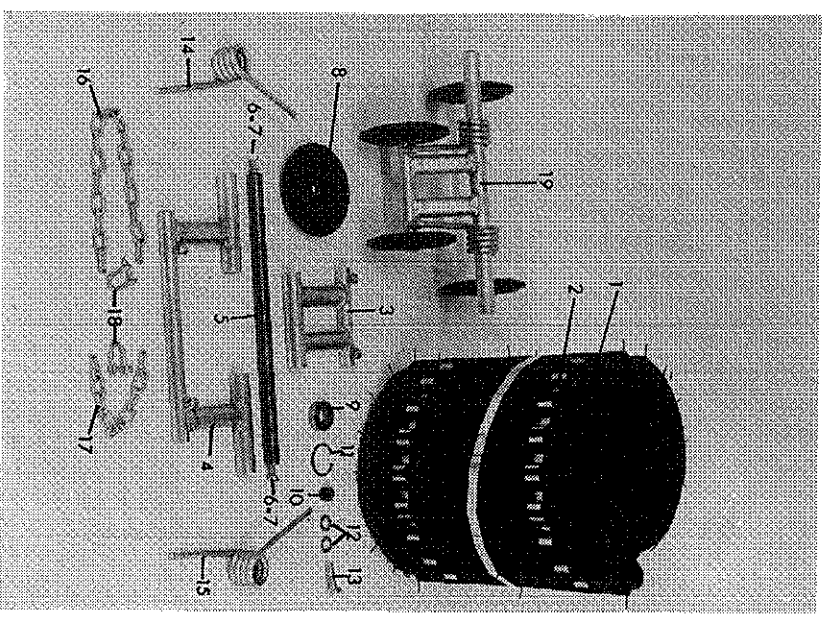
7	2267	Hällare
8	2014	Mutter M8 locking
9	2268	Lagerhällare
10	2052	Lager
11	2053	Lagerplåt
12	2015	Skruv M8x20

BAKAXEL



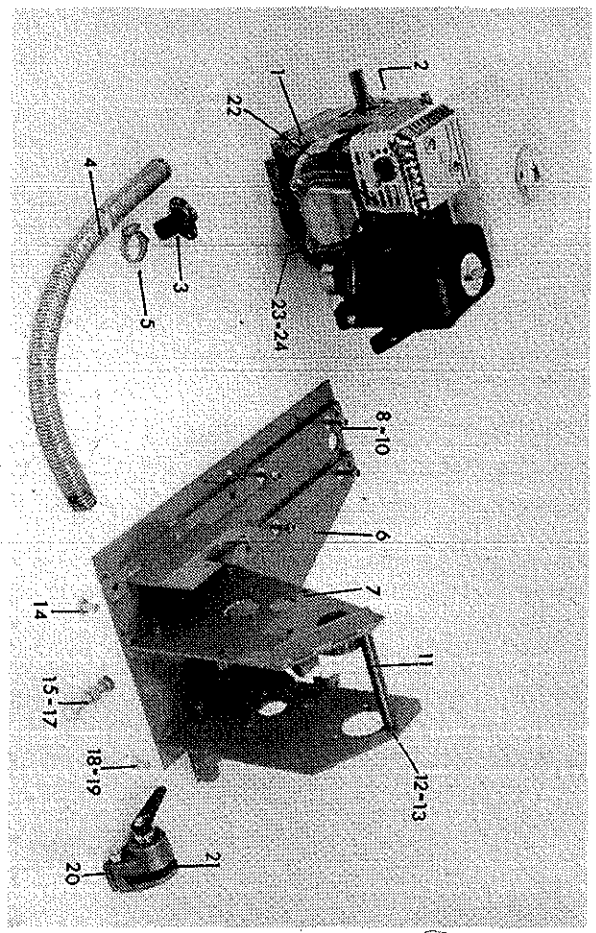
Pos.nr	Bestnr	Benämning	Pos.nr	Bestnr	Benämning
1	2227	Bakaxelkomplett	9	2118	Segersäkring
2	2120	Bakaxel	10	2200	Fälg
3	2203	Bandsträckare	11	2204	Hjul
4	2065	Mutter M10	12	2061	Lager
5	2124	Bricka	13	2222	Fälg med lagerhållare
6	2125	Fjäderbricka	14	2201	Skruv M6 x 20
7	2126	Skruv M10 x 20	15	2004	Mutter M6 lockning
8	2310	Bakjuli komplett			

BOGGIE OCH DRIVBAND



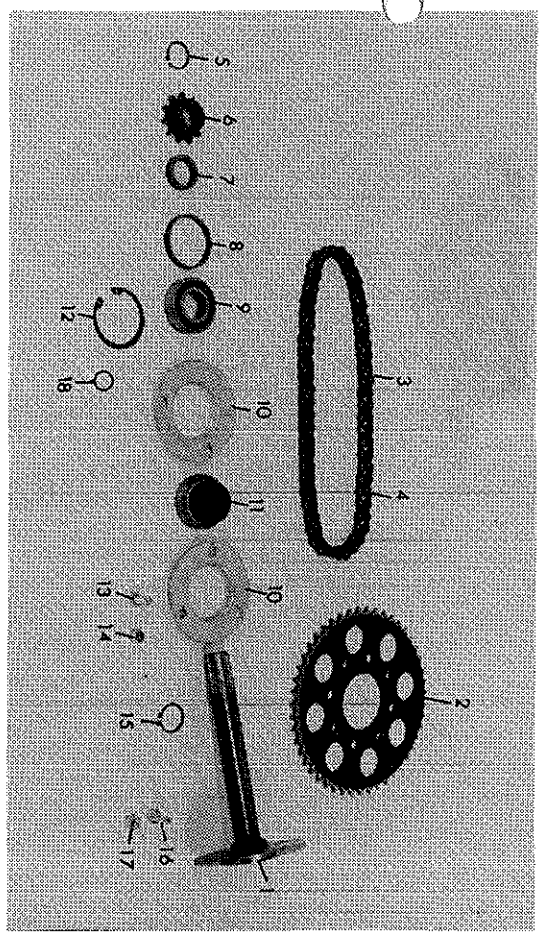
Pos.nr	Bestnr	Benämning	Pos.nr	Bestnr	Benämning
1	2127	Drivband	11	2075	Segersäkring
2	2128	Bandbeslag	12	2076	Bricka 26/12 x 2
3	2068	Boggjedel	13	2077	Skruv M12 x 35
4	2069	Boggjedel	14	2078	Boggi fjäder vänster
5	2070	Boggi axel	15	2079	Boggi fjäder höger
6	2015	Skruv M8 x 20	16	2080	Boggiestopp
7	2071	Fjäderbricka M8	17	2278	Boggiestopp
8	2072	Boggi hjul	18	2081	Schackel
9	2073	Lager	19	2215	Boggie komplett
10	2074	Distansring			

MOTOR OCH MOTORBRYGGA



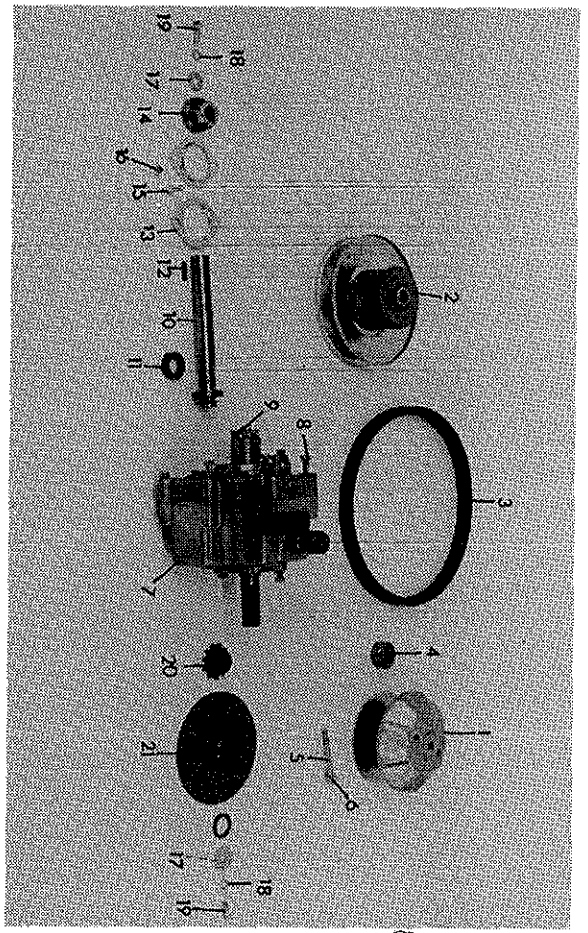
Pos.nr	Best.nr	Benämning	Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2106	Motor komplett	13	2071	Fjäderbricka M8
2	2095	Kil	14	2126	Skruv M10 x 20
3	2270	Avgasstos	15	2277	Skruv M12 x 80
4	2271	Avgas slang	16	2031	Mutter M12
5	2272	Klamra	17	2032	Mutter M12 locking
6	2273	Motorbrygga	18	2015	Skruv M8 x 20
7	2274	Stödagerplåt	19	2071	Fjäderbricka M8
8	2275	Pinnbult M8 x 40	20	2209	Broms komplett
9	2014	Mutter M8 locking	21	2214	Bromsbelägg
10	2193	Bricka 20/8 x 2	22	2285	Skruv
11	2276	Stödxaxel	23	2362	Fäste gasvire
12	2015	Skruv M8 x 20	24	2363	Fjäder

MELLANAXEL

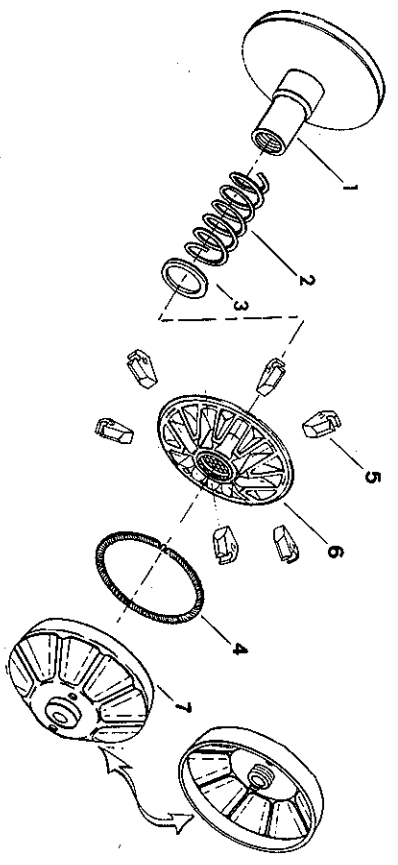


Pos.nr	Best.nr	Benämning	Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2261	Axel	10	2268	Lagerhållare
2	2262	Drev	11	2052	Lager
3	2307	Kedja	12	2121	Segersäkring
4	2057	Kedjelås	13	2015	Skruv M8 x 20
5	2158	Segersäkring	14	2014	Mutter M8 locking
6	2308	Kedjedrev	15	2118	Segersäkring
7	2309	Distanstring	16	2356	Skruv M8 x 25
8	2364	Distanstring	17	2014	Mutter M8 locking
9	2061	Lager	18	2365	Schims

VARIATORER OCH VÄXELLÅDA

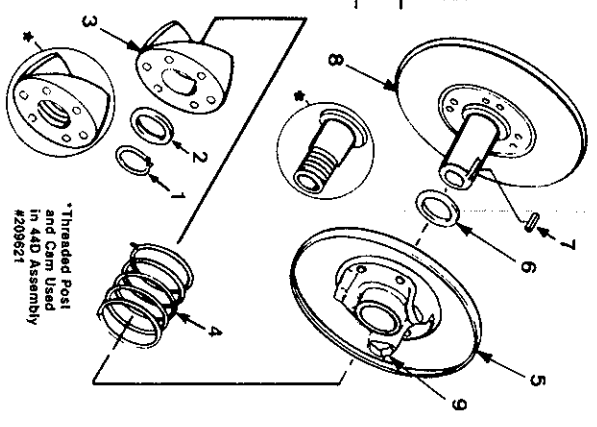


Pos.nr	Bestnr	Berättning	Pos.nr	Bestnr	Berättning
1	2279	Variator primär (se sid 25)	12	2290	Kil
2	2280	Variator sekundär (se sid 25)	13	2311	Lagerhållare
3	2281	Variatorrem	14	2312	Lager
4	2282	Distansring	15	2015	Skruv M8 x 20
5	2283	Skruv M8 x 90	16	2014	Mutterlocking
6	2193	Bricka 20/8 x 2	17	2193	Bricka 20/8 x 2
7	2284	Växellåda komplett (se sid 27)	18	2071	Fjäderbricka M8
8	2286	Skruv M8 x 60	19	2015	Skruv M8 x 20
9	2287	Skruv MC6SS 5 x 16 12 9	20	2308	Kedjedrev
10	2288	Axel	21	2366	Bromsskiva
11	2289	Distansring			



Pos.nr	Bestnr	Berättning
1	2291	Fast variatorskiva
2	2292	Fjäder
3	2293	Bricka
4	2294	Fjäder
5	2295	Vikt
6	2296	Rörlig variatorskiva
7	2297	Variatorkäpa

Pos.nr	Bestnr	Berättning
1	2298	Segersäkning
2	2299	Bricka
3	2300	Momentförstärkare
4	2301	Fjäder
5	2302	Rörlig variatorskiva
6	2303	Distans
7	2304	Kil
8	2305	Fast variatorskiva
9	2306	Glidlack



* Threaded Post and Cam Used in 44D Assembly #209821

VÄXELLÅDA

Pos.nr	Best.nr	Benämning	Pos.nr	Best.nr	Benämning
1	2284	Växellåda komplett	23	2334	Mellanhjul
2	2313	Axel	24	2335	Vändhjul
3	2314	Nålkrans 25 x 29 x 17	25	2336	O-ring
4	2315	Schims 21 x 27,8 x 0,5	26	2337	Axel
5	2316	Rörpinne FRP 6 x 30	27	2338	Axel
6	2317	Axel	28	2339	Låsbleck
7	2318	Plattkil	29	2340	Skriv M6S 6 x 16
8	2319	Skriv MC6S 4 x 12	30	2341	Schims
9	2320	Växeldev	31	2342	Nålkrans 15 x 19 x 17
10	2321	Tätningstring 40 x 72 x 7	32	2343	Distans
11	2322	Låsring SgH 68	33	2344	Distans
12	2323	Kullager 6008	34	2345	Skriv MC6S 8 x 45
13	2324	Kullager 6006	35	2346	Bricka BRB 8,4 x 16
14	2325	Tätningstring 30 x 47 x 7	36	2347	Skriv M6S 8 x 12
15	2326	Växel förare	37	2348	Bricka
16	2327	Fjäder	38	2349	Växelarm
17	2328	Stålkula	39	2350	Manöverarm
18	2329	Indexaxel	40	2351	Bussning
19	2330	O-ring	41	2352	Rörpinne FRP 3,5 x 30
20	2331	Mutter M6M 12	42	2353	Bricka BRB 6,4 x 12
21	2332	Växelhus halva höger	43	2354	Påfyllningsplugg
22	2333	Växelhus halva vänster	44	2355	Styrpinne

